

A Mariña



CHUS MARCÓ EL PRIMER GOL DEL CURSO PARA EL BURELA FS

El ala destaca el buen ambiente que hay dentro del grupo y la confianza que han depositado en él >9

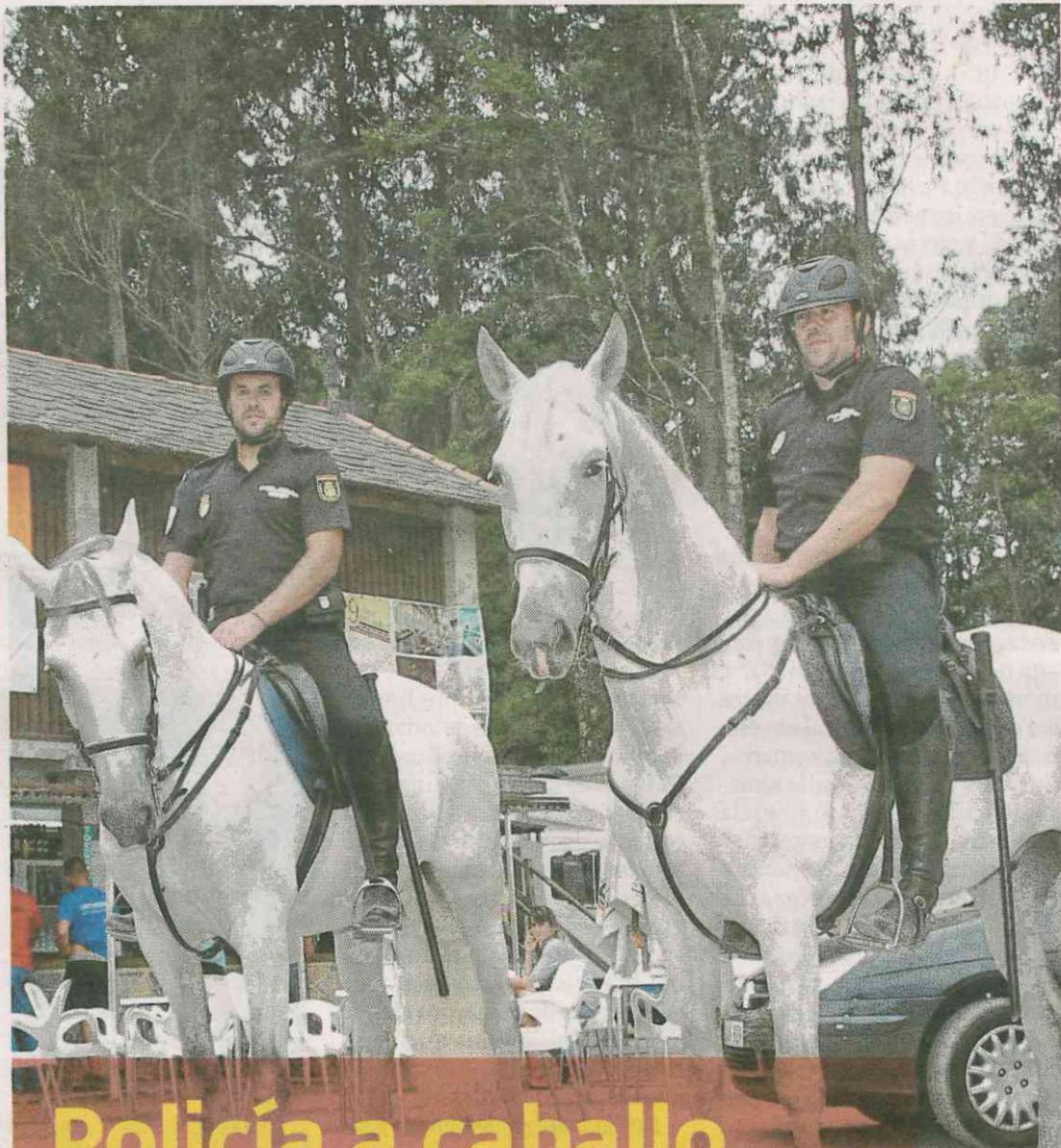
La sardina vuelve a las lonjas aunque en cantidades pequeñas

► El cerco apenas había alijado este pescado, aunque hace más de una semana que llega a la subasta a diario

Las lonjas de Burela y Celeiro vuelven a subastar sardinas diariamente desde hace más de una semana, aunque en poca cantidad. >2

Los vecinos detectan la presencia de ostra rizada en la playa ribadense de Os Bloques

Aseguran que por el tamaño de los ejemplares deben llevar allí todo el verano ► Este molusco causó varios heridos en el arenal barreirense de Angueira, donde ya avisan de su presencia para evitar accidentes >5



Policía a caballo en O Naseiro

Los jinetes reforzarán la seguridad en la romería de Viveiro, en la que habrá agentes de la Policía Local continuamente >3

Agentes de la Policía Nacional, en O Naseiro. J.M. PALEO

Cousas de XANTAR que só pasan en...

Combinado de Mariscos "As Tixolas"
20€ (PARA 2 PERSONAS, DE JUEVES A DOMINGO)
Navajas, almejas, mejillones, pulpo a la plancha y langostinos

as tixolas
Casa de Xantar

Suasbarros
Covas-VIVEIRO 982 56 07 07

EN UN MINUTO

Playas

El arenal vicedense de Abrela pierde la bandera azul al no tener socorristas suficientes.

TRÁFICO La niebla vuelve a obligar a cerrar la A-8 en el Alto do Fiouco >3

O VICEDO Nuevos paneles y mobiliario mejoran Fuciño do Porco >4

BURELA Maka Ledo y Miriam Santos estarán en la feria del libro >8

A Mariña

burela@elprogreso.es

La sardina vuelve a Celeiro y Burela tras un mes de julio con contadas descargas

► Aunque las cantidades no son demasiado grandes las ventas se suceden desde hace más de una semana

L.A.
burela@elprogreso.es

A MARIÑA. Algunos de los pescados azules más apreciados por el consumidor se encuentran en su mejor momento, sardina, bonito, xurel o anchoa están presentes en todas las pescaderías con una calidad y precio excelentes. En el caso de la sardina, cuyo consumo se multiplica en los meses de verano, durante los últimos días se puede conseguir en prácticamente todas las pescaderías procedentes de capturas realizadas en aguas de la comarca y descargadas en los puertos de Celeiro y Burela, después de un mes de julio con escaso pescado en estas rulas.

Desde hace ya casi una década las lonjas mariñanas han venido sufriendo un acusado descenso en las descargas de sardina y este año no está siendo menos. Salvo momentos puntuales los barcos del cerco apenas han alijado este pescado en aguas de la comarca, sin embargo en las últimas semanas las rulas de Celeiro y Burela han recibido diariamente unos pocos cientos de cajas de sardina que sirven para abastecer a las pescaderías de producto local, que cuando falta se suplente con sardina de la misma calidad de otros puertos de Galicia.

Desde la pescadería Pastoriza de Burela indican que este año no ha faltado la sardina, «xa por San Xoan houbo sardiña abundante polo que os prezos non subiron



Sardinhas, en una pescadería de Burela. JOSÉ M. ALVEZ (AMA)

moito, despois sempre houbo sardiña moitas veces de lonxas da Coruña e ultimamente procedente da lonxa de Burela», apuntan.

En lo que respecta a la calidad explican que este año «a sardiña está moi boa, xa dende o principio ten moita grasa e bo tamaño, agora mesmo está excelente», dicen. Y en cuanto al precio es un pescado de lo más asequible, aunque depende de su mayor o menor abundancia la sardina mariñana se puede encontrar estos días a unos cuatro euros por kilo.

Desde la lonja de Celeiro José Manuel Míguez también confir-

Descargas 34,5 toneladas en junio y julio

Las mayores capturas de sardina históricamente se solían producir entre los meses de junio y octubre que además es cuando se encuentran en el mejor momento para su consumo. Este año está siendo de los peores para las lonjas mariñanas con tan

solo 34,5 toneladas descargadas, una cantidad que contrasta con las 710 toneladas que se alijaron en el 2007 durante los citados meses, según datos de Pescadegalia.

Puertos

A Coruña es la lonja que más sardina recibió en junio y julio con 844 toneladas, seguida de Ribeira con 272; Portosín con 254 o Vigo que alijó algo más de 212 toneladas.

ma que desde hace algo más de una semana la sardina está presente en Celeiro, «no en grandes cantidades pero si suficiente para poder degustarla» y destaca su calidad y punto. «Los barcos de Celeiro están pescando algo de sardina y también caballa pequena, ayer las cajas de 15 kilos se vendieron de 17 a 34 euros con una media de 25 a 27 euros por caja».

BOCARTE. Esta primavera y verano el bocarte también ha estado presente en las pescaderías, aunque procedente sobre todo de puertos del Cantábrico Este. A diferencia de otros años la anchoa todavía no apareció en cantidad en aguas cercanas a la comarca. «Non é moi normal pero nos últimos días temos sempre bocarte procedente de portos como o de Ondarroa cando xa é época de que o bocarte esté nas augas de Galicia», apuntan desde Pastoriza que también destacan el muy buen tamaño del producto a la venta y su precio asequible, que ronda los cinco euros por kilo.

BONITO Una vez sobrepasado el ecuador de la costera el bonito se encuentra cerca de la costa en la zona del Golfo de Vizcaya. Durante las últimas jornadas las capturas están siendo abundantes y el precio se encuentra en su mejor momento, las piezas de unos 6 kilos se venden sobre los 5-6 euros el kilo.

Un vivariense restaura una embarcación de recreo de los años 60

► Luís Pérez, 'Lis', trabajó durante ocho años en la recuperación del navío, un pequeño yate de lujo que es el único de esa época que navega por la comarca

LUCAS DE FONTELA VIVEIRO. El muelle de la marina seca de Celeiro albergó en la tarde de ayer la botadura del único barco de recreo de los años 60 que navega en la comarca. Luís Pérez, 'Lis', es el vecino de Viveiro que trabajó durante ocho años en la reparación y adecuación del navío.

«É un traballo que levou moito tempo e diñeiro porque quixemos manter as liñas maestras do orixi-

nal, acondicionando o habitáculo en madeira e adoptando as comodidades actuais», señaló Lis.

El Cormorán, nombre que recibe la embarcación, fue construido en 1960 en Luanco (Gijón) encargado por el empresario afincado en Viveiro y expropietario del 'Heraldo de Viveiro', Ramón Canosa. «Ao igual que hoxe nos sorprendemos con cruceiros coma o que varou en Viveiro a semana pasada, no seu



Lis, entre su hermano (izquierda) y Fustes. J.M. PALEO

día só había dúas embarcacións de recreo aquí: esta era unha e a outra era a Gabeira de Álvaro Gil, que esmoreceu abandonada en Santander», recuerda Lis.

El nombre de Cormorán se mantiene porque «dicen que non da boa sorte cambiar o nome

dos barcos e tamén me gusta, é o nome dun paxaro de auga». Además del nombre, el navío se conservó en buenas condiciones gracias al galpón bien cerrado y al lado de un río donde lo guardaba la familia de Canosa en Viveiro. «Eu compreino en 2008, cando levaba

20 anos en dique seco», afirma el propietario del Cormorán.

REPARACIÓN. Tras la compra, Lis tuvo que impermeabilizar el casco de madera y llevarlo hasta Celeiro. El motor se conservó restaurándolo con piezas originales. «Todo foron materiais moi custosos, pero quería deixar todo como era». El barco consta de dos camarotes, además de una cocina y un baño.

El trabajo de su hermano Ricardo y del maestro de diseño Jacobo Fustes fue imprescindible para finalizar la labor: «Tamén quero agradecer a Fran Díaz Trigo que prestou a navé na que fixemos gran parte da obra», dijo Lis, que ahora podrá disfrutar de su lancha de recreo única en este tiempo. «Aínda estamos buscando o aparato multifunción con radar, sonda e GPS, pero xa se pode navegar», señala entre sonrisas el capitán.