

Mar renovará este año los permisos de recursos específicos como hasta ahora

Será en el 2018 cuando se exija un mínimo de días para mantener permiso y habilitación

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

Las cofradías de pescadores lograron ayer arrancar de la Administración lo que no habían logrado justo antes dos semanas antes: una moratoria en la aplicación de parte de la orden de recursos específicos; en concreto, en aquella que hace referencia a la obligación de justificar un mínimo de actividad de la embarcación y de sus tripulantes para mantener tanto el permex (permiso de explotación) como la habilitación de cada uno de los marineros que tiene asignada la embarcación.

Así, según el pacto al que llegaron ayer las autoridades de Mar y los representantes del sector, la renovación de los permex para las embarcaciones que se dedican a la extracción de percebe, navaja, erizo, poliquetos, algas o anémonas —todos bajo la etiqueta de recursos específicos— se realizará este año como se venía haciendo hasta ahora, no bajo la letra de la controvertida orden. Además, en el caso de las habilitaciones asociadas al barco —autorizaciones para tripulantes o buceadores—, seguirán para su renovación lo que establecen los planes de explotación de sus respectivas cofradías.

Pero solo este año. El 2017 se tendrá por una especie de período transitorio. El que viene ya será distinto. Se seguirán los puntos y las comas de la orden. Atendi-



Para mantener el permex y la habilitación habrá que trabajar un mínimo del 15 % de los días. M. TORRES

diendo a esa literalidad que dice que «las cuotas de captura se asignarán en función del número de tripulantes enrolados que dispongan de las certificaciones profesionales correspondientes» y que «se revisarán anualmente para ajustarlas al promedio de tripulantes que hubieran estado enrolados durante la vigencia del plan». Así, la flota y todos sus tripulantes deben dedicarse a ese recurso específico para el que esta autorizado un mínimo de un 15 % de los días que figuran en el plan de gestión si quie-

ren mantener el permex y sus cuotas. Eso si tienen solo un recurso asignado, pues si disponen de dos el porcentaje es del 8 % y baja a un 5 % si se dispone de autorización para tres especies.

Alivio para muchos armadores

Sobre el pacto alcanzado ayer todavía tienen que pronunciarse los socios de las cofradías. Por lo de pronto, la moratoria supone todo un alivio para un buen número de armadores que veían peligrar sus cupos de pesca. El caso más acentuado era el de Bueu,

que se exponía a perder más de una veintena de habilitaciones para recursos específicos.

Ahora bien, la Administración puso el acento en su obligación de buscar «a mellor fórmula posible de xestión duns recursos que poden dar moitos postos de traballo». Y esa es precisamente la filosofía de la orden aprobada en enero del 2016: explotar los recursos al máximo dentro de sus posibilidades biológicas y que no queden infrautilizados, de ahí que se exija un mínimo para poder mantener la autorización.

Oceana dice que el PIB de la UE subiría 5.000 millones si se para la sobrepesca

REDACCIÓN / LA VOZ

Un PIB de la UE 5.000 millones superior al actual, 92.000 puestos de trabajo más y unas pesquerías saludables, que aportarían dos millones de toneladas más al mercado. Ese es el panorama en el que se situaría Europa, según la organización ecologista Oceana, de corregirse la sobrepesca y gestionar los stocks de forma sostenible. A pesar de que ha habido mejoras en algunas zonas, como el Atlántico, en la actualidad, «el 64 % de las poblaciones de peces sufren sobrepesca» en los caladeros comunitarios, de acuerdo con «el análisis científico más exhaustivo que se ha realizado hasta ahora en Europa». De él Oceana infiere que es urgente «efectuar amplios cambios políticos con el fin de beneficiar a la pesca, los pescadores y la economía europea».

Lasse Gustavsson, director ejecutivo de Oceana en Europa, asegura que «en menos de diez años, podemos pescar casi un 60 % más en Europa de forma sostenible». Para ello solo son precisas tres cosas: «Gestionar la pesca siguiendo las recomendaciones científicas, proteger los hábitats esenciales para peces, y detener la pesca destructiva e ilegal». Después de eso vendría «un luminoso futuro», en el que España vería incrementar su PIB en 338 millones de euros y acapararía la mayor parte de esos 92.000 nuevos trabajos, «de los que una parte significativa serían en sectores distintos al pesquero», aclaran desde Oceana.

Mejoría

La patronal española Cepesca, por su parte, se congratuló de que Oceana haya admitido en su estudio la mejora de los stocks del Atlántico, algo ya certificado por la Comisión Europea, que señala que ese caladero está mucho mejor gracias al esfuerzo que ha hecho la flota de reducción de esfuerzo y que se constata que ha subido la biomasa.

Ahora bien, Cepesca reprocha a Oceana que para calcular el porcentaje de poblaciones sobreexplotadas introduzca en el mismo saco el Atlántico y el Mediterráneo, donde es cierto que el 93 % de los stocks están en mala situación, admite Javier Garat, secretario de la patronal, para ennegrecer un panorama que es de recuperación.

La viguesa Syntelix negocia montar en 2.000 buques chinos sus sistemas de comunicación

S. ANTÓN
VIGO / LA VOZ

Una pequeña empresa viguesa, Syntelix, especializada en la implantación de soluciones de comunicación en alta mar que apenas factura 1,7 millones de euros al año, compite con una potente compañía china para equipar a 2.000 buques pesqueros del país asiático.

La lucha podría parecer desigual, pero todo indica que será Syntelix la que termine llevándose el contrato. Se sabrá antes de que remate el año. El motivo no es otro que los barcos en cuestión faenan en caladeros del Atlántico sur, tanto en la costa africana como en la americana, una zona del mundo en la que los satélites chinos no tienen cobertura

ra, lo que los obliga a utilizar infraestructuras occidentales. Esa pequeña gran ventaja es lo que lleva a pensar al director general de la compañía viguesa, Carlos Derki, que la firma del contrato es cuestión de tiempo. De tres o cuatro meses.

Una delegación de altos funcionarios del archipiélago de Zhoushan, al sureste de Shangai, encabezada por Wu Jian Bo, viajó ayer a Vigo para visitar la empresa y avanzar en el proceso de negociación. Wu Jian dirige la oficina de construcción y administración de la Ciudad de la Ciencia Oceánica, un megaproyecto inversor que incluye la construcción de una gran planta petroquímica y otra de ensamblaje de Boeing, además de diversos centros de innovación en tecno-



Altos funcionarios chinos, ayer en Syntelix en Vigo. XOAN CARLOS GIL

logía marina. El acuerdo incluye el compromiso de abrir una filial en China. «Esta visita nos acerca mucho más», asegura Derki, que explica que están realizando una media de cuatro instalaciones al mes en otros tantos barcos de altura. Uno de los últimos contratos que han firmado ha sido con una de las compañías de

ferris que realizan el servicio de transporte entre las islas Canarias. «Si termina cuajando el contrato con China tendremos que instalar prácticamente un centenar por mes», señala.

La flota de altura china, la más grande del mundo, es también una de las más obsoletas en cuestiones de comunicación.