

EL MAR		
Pleamar	Hora	Alt.
Mañana	6.57	3,90
Tarde	19.18	3,70
Bajamar		
Hora	Alt.	
Mañana	00.44	0,80
Tarde	13.06	0,80

ALFOZ · O'VALADOURO	BARREIROS	BURELA	CERVO	FOZ	MONDOÑEDO
Máx. 11 Min. 9	Máx. 12 Min. 9	Máx. 12 Min. 12	Máx. 12 Min. 10	Máx. 13 Min. 9	Máx. 10 Min. 8
A PONTENOVA	RIBADEO	O'VICEDO	VIVEIRO	XOVE	EL VIENTO
Máx. 12 Min. 10	Máx. 12 Min. 10	Máx. 12 Min. 10	Máx. 12 Min. 10	Máx. 12 Min. 11	Mañana Tarde Noche

Mar

burela@elprogreso.es

Tres nuevas defensas protegerán el museo Reina del Carmen

► Portos mejorará la seguridad del barco burelés así como del pantalán de Morás y un vial en Ribadeo

M.D.
viveiro@elprogreso.es

A MARIÑA. Portos de Galicia prevé invertir más de 80.000 euros en distintas obras para el refuerzo de la seguridad en los puertos de la comarca de A Mariña lucense, según indicó ayer el presidente del organismo autonómico, José Juan Durán Hermida, durante una visita a las oficinas portuarias de Burela, donde se instalarán tres defensas para proteger al barco museo Reina del Carmen.

El muelle burelés se beneficiará de la instalación de tres nuevas defensas del tipo V300, en respuesta a la solicitud efectuada en dicho sentido por parte del Concello para reforzar la seguridad del barco museo que la administración local tiene atracado en el puerto. Esta medida se considera necesaria para la protección estructural del



Barco museo bonitero de Burela, cuyo casco de madera estará más seguro con las nuevas defensas. JOSÉ Mª ALVEZ

buque, ahora destinado a tareas de divulgación sobre la historia de la flota bonitera de los años 1960-70, sus aparejos y la pesca del bonito del norte con curricán.

El puerto de Morás verá ampliado el tamaño de los brazos de amarre del pantalán pesquero. En concreto, llevarán a cabo la sustitución de los brazos actuales de entre 5 y 6 metros de longitud por otros de ocho metros lineales.

Esta mejora resulta prioritaria para ofrecer la mayor seguridad posible a las embarcaciones que utilizan como base de atraque el muelle pesquero xovense.

Mientras tanto, en la zona portuaria de Ribadeo repondrán el firme en el vial de acceso al puerto de Mirasol con una capa de mezcla de aglomerado en caliente. Esta zona de pavimento registra un tráfico intenso a diario, especialmente de

vehículos pesados, debido al gran número de camiones que cargan y descargan pasta de papel.

Las actuaciones comenzarán en las próximas semanas y afectarán tanto a la red viaria interna de los muelles como a la flota adscrita a los puertos de Burela, Morás y Ribadeo. Se trata de trabajos que se llevan a cabo de manera periódica para garantizar la conservación y mantenimiento de dotaciones.

Pilas en el puerto de Burela

ME GUSTA pasear por el puerto de Burela, ver la laboriosidad de los marineros y su afán por hacer del mismo el puerto más importante del Cantábrico. Y en estos paseos es habitual observar, con preocupación por mi parte, pilas usadas amontonadas en bolsas o tiradas por las esquinas, que suelo recoger cuando son pocas o llevo alguna bolsa. Pero hace 15 días encontré un montón y me pilló sin bolsa, así que las dejé encima de un bidón, para que el servicio de limpieza del puerto las recogiera y evitar que acabasen en el mar. Las puse sobre el bidón al no encontrar ningún contenedor para pilas, ni señalización alguna de contenedor al respecto.



POR FRANCISCO SALGUEIRO

En los paseos por el puerto es fácil observar que no se encuentra entre los más limpios, hay muchos plásticos, restos de aceites y gasóleos, etc., flotando en las aguas. Pero entiendo que en el tema de las pilas los responsables del puerto de Burela deberían hacer el esfuerzo de facilitar su recogida selectiva, pues se trata de un residuo muy peligroso, y no hay en todo el puerto un solo contenedor. Me comentaron que hace tiempo

hubo uno, pero desapareció sin explicación ni alternativas.

Debemos tener presente que las pilas comunes están compuestas por materiales pesados, mercurio, cadmio y pasta ácida y según datos de investigaciones de Greenpeace una pila común contamina

3.000 litros de agua; una alcalina, 175.000 litros, y una tipo botón, 600.000 litros.

Y en esa misma agua que contaminamos, crecen los peces que comemos cada día y que pescan los marineros que utilizan las instalaciones de nuestro puerto.



LONJAS

BURELA	
Abadejo	1,10-8,80
Aguja	5
Besugo	2,40-22,90
Budión	2,95-5
Cabra	1,10-7,10
Calamar	10-10,25
Congrio	1,20-3
Chicharro (caja)	6,67-33,92
Escacho	1,10-10,25
Faneca	1,25-3,50
Gallo	1,10-12,90
Lenguado	4,25-15,80
Lirio (caja)	9,51-12,10
Pancho	1,95-5,50
Pescadilla	1,10-5
Pota	3,20-5,90
Pulpo	6,10-13,50
Rape	3,40-8,90
Raya	1-3,80
Robaliza	1,90-17,60
Rodaballo	22,40-25
Salmonete	3-13,95
Sargo	1,10-12,80
Merluza	1,65-9,75
Bertorella	2,20-8,90

CELEIRO

Abadejo	3,8-7
Bertorella	4-8,1
Besugo	8,2-17,5
Budión	1,1-5,4
Cabra	3,2-7,5
Choco	7,5-8,2
Congrio	1,4-3,5
Escacho	1-9,1
Faneca	2-2,5
Gallo	5,8-8,9
Lenguado	12,9-14
Lubina	6,8-14
Maruca	2,7-3,1
Merluza pincho	3,1-9,5
Merluza volante	2,2-6
Melgacho	0,7-1,2
Mero	22,5-26
Palometa roja	14,2-28
Pez palo	2,8-3,5
Pulpo	6,1-12,9
Salmonete	12,7-14
San Martiño	8,2-14,5
Sargo	5,4-10,2
Xuliana	4,9-7,4

PREDICCIÓN

Viento del nordeste con fuerza 2 a 5. Visibilidad regular a mala. De marejadilla a marejada y mar de fondo del noroeste con olas de 2 a 3 metros de altura.