

# Pesca asegura que los barcos seguirán dando su posición cada una o dos horas

Lo único que cambiará es que las nuevas cajas azules registrarán datos cada 5 minutos

E. ABUÍN

REDACCIÓN / LA VOZ

El Ministerio de Agricultura y Pesca asegura que no pretende conocer cada cinco minutos dónde están todos y cada uno de sus barcos. Ni quiere obligar a que estos transmitan su posición al Centro de Seguimiento Pesquero en Madrid con esa periodicidad. Pero sí quiere dar cabida a la posibilidad de que la caja azul pueda registrar situaciones y velocidades con esa frecuencia, dada la importancia que esos datos podrían tener en determinadas circunstancias. Hacia eso se encamina la orden ministerial que está preparando para regular en España el sistema de localización de buques pesqueros vía satélite, aseguran fuentes del departamento.

Según el ministerio, la normativa en preparación tiene como objetivo permitir que se certifiquen nuevos modelos de cajas azules con una tecnología más avanzada: «Es simplemente para que haya más oferta, pero eso no significa que los antiguos aparatos dejen de ser válidos». En este sentido, apuntan que las que ahora llevan instaladas las embarcaciones transmiten «cada hora o cada dos horas, según la normativa vigente en cada caladero», aspecto que no va a cambiar con la aprobación de la orden ministerial. Cosa distinta es la capacidad de almacenar datos. De acuerdo con lo que apunta Agricultura, las actuales cajas azules lo hacen cada 15 minutos,



El ministerio mantiene que el coste de las transmisiones no se incrementará. PEPA LOSADA

pero ya hay tecnología en el mercado que permite registrar esa información en intervalos de cinco minutos.

Para Pesca, disponer de esos datos almacenados es importante en situaciones especiales, como pueden ser los casos de persecución de la pesca IUU (ilegal, no regulada y no reglamentada), conflictos sobre posicionamiento de un buque —está reciente la polémica con Argentina por la situación del Playa de Pesmar— y accidentes o hundimientos, pues disponer del gráfico de posicionamiento cada cinco minutos

«es importante para delimitar la trayectoria previa a accidentes», apuntan.

## Coste de las transmisiones

En cuanto al coste de la transmisión, el ministerio apunta que, «siendo una tarifa plana, no sufrirá variaciones», por más que en las alegaciones del sector se resalte que no hay esa opción para el sistema Iridium, que es el que se emplea para transmitir esos datos. Sin embargo, Madrid sostiene que no habrá incremento en la factura de telecomunicaciones y que, sin embargo, dis-

minuirán los costes de mantenimiento. Esto se debe, siempre según el ministerio, a que el terminal de datos para VMS (Sistema de Posicionamiento de Buques por Satélite) y el DEA (Diario Electrónico de A Bordo) con fuente de alimentación de reserva integrado no requiere mantenimiento, a que las comunicaciones serán más económicas y eficientes, dado que se podrá utilizar el mismo terminal para DEA y para VMS, y a que los avances en materia de tecnología reducen los costes de mantenimiento del hardware.

El ministerio recuerda que ya hay buques que llevan observadores electrónicos

En Pesca se sorprenden cuando el sector, a su vez, se sorprende de que en la orden se aluda a los sistemas de observación electrónica, porque hay embarcaciones que lo tienen instalado y lo han incorporado de forma voluntaria, como modo de garantizar la responsabilidad de su actividad. Pero los armadores que no lo han hecho temen que su aparición en un texto legal pueda franquear la puerta a la implantación de cámaras a bordo, pues no es la primera vez que en Bruselas dejan caer esa idea para controlar los descartes —y que, de hecho, se está probando con flota en el mar del Norte—, sin atender a otras cuestiones como el derecho a la privacidad de las tripulaciones.

Desde el departamento de López-Asenjo tratan de atajar suspicacias señalando que al haber buques que emplean esos sistemas de observación electrónicos es necesario que puedan certificarse. Cosa distinta es las incongruencias apuntadas por una compañía vasca que fabrica aparatos electrónicos que subrayaba que se introducían condiciones técnicas que no debían observar otros países de la Unión Europea.

En este sentido, Pesca apunta que, cerrado ya el plazo de presentación de alegaciones por parte del sector y la ciudadanía, ahora se están integrando las propuestas planteadas en las alegaciones que ayudan a mejorar la propuesta, para cerrar el texto y proceder a la mayor brevedad a la aprobación de la orden ministerial.

## Long Hope inicia por Londres su gira europea de protestas contra Noruega

REDACCIÓN / LA VOZ

Miembros de la directiva de Long Hope —la asociación que agrupa a exmarineros en su mayoría gallegos que trabajaron en buques mercantes noruegos sin que ahora tengan derecho a pensión a pesar de haber pagado allí sus impuestos— ultiman los preparativos de su viaje a Londres, donde arrancará la gira de protestas que han preparado para internacionalizar su causa y que les llevará por las principales capitales europeas. Lo que quieren es demostrar que Noruega los discriminó al negarles el acceso a su sistema de protección social por no tener allí fijada su residencia y que, por tanto, tienen derecho a percibir una pensión del país

nórdico luego de satisfacer las cuotas que, en su día, que no se les permitió abonar.

Long Hope está pleiteando en la Justicia ordinaria de Noruega ese derecho como paso previo a la reclamación en el Tribunal de Derechos Humanos de Estrasburgo, donde los afectados están convencidos de que les darán la razón.

### El sábado

La protesta en Londres será el próximo sábado. Consistirá en una concentración, a las tres de la tarde, en Trafalgar Square. Allí difundirán su pleito contra Noruega, pero no escatimarán reproches contra España y su Gobierno por no demandar a Os-

lo en Estrasburgo, una demanda interestatal que les ahorraría dinero y, sobre todo, tiempo, el bien más preciado para un colectivo que ha dejado bien atrás los 65 años.

Tampoco tienen demasiados elogios para los partidos de la oposición, pues un mes después de que los representantes de Long Hope se reunieran con sus portavoces y estos se comprometieran a presentar una iniciativa conjunta para apoyar sus demandas, todavía no han movido un dedo ni tienen constancia de que se haya presentado esa moción.

Tras Londres vendrán Berlín, Viena, Dublín, Ginebra, La Haya, París, Roma y Grecia.

## El Sáhara pide a la UE que «sea consecuente» y respete el fallo sobre el tratado de pesca

TINDUF / EFE

El presidente de la República Árabe Saharaui Democrática (RASD) y secretario general del Frente Polisario, Brahim Ghali, pidió ayer a la Unión Europea que «sea consecuente» y «respete» la sentencia del Tribunal de Justicia Europeo sobre el tratado de pesca con Marruecos.

Reclama que, en base a ese fallo judicial, Europa negocie con «la parte a la que pertenecen los recursos». Y recuerda que el acuerdo sobre pesca que el tribunal europeo ha dictaminado que no es aplicable al Sáhara Occidental beneficia «especialmente» a España. También sostiene que el 91,5 % de la pesca se realiza en aguas ter-

ritoriales de Sáhara Occidental.

La Justicia europea ya se había mostrado hace un año contraria a que se apliquen a estos territorios los acuerdos comerciales que la UE firme con Marruecos, pero estaba pendiente de resolverse la situación del pacto pesquero, del que se benefician numerosos barcos españoles. Ahora ya hay fallo, y la Comisión Europea ya tiene un mandato para iniciar las negociaciones para renovar el acuerdo de pesca a partir del próximo mes de julio.

El convenio, que entró en vigor en febrero del 2007 y ha sido renovado en dos ocasiones —la última en el 2013, vence el 14 de julio.