

EL MAR		
Pleamar	Hora	Alt.
Mañana	8.49	3,30
Tarde	21.12	3,30
Bajamar	Hora	Alt.
Mañana	2.38	1,20
Tarde	14.56	1,40

ALFOZ - O VALADOURO	BARREIROS	BURELA	CERVO	FOZ	MONDOÑEDO
Máx. 14 Min. 8	Máx. 15 Min. 7	Máx. 15 Min. 7	Máx. 15 Min. 8	Máx. 15 Min. 6	Máx. 13 Min. 9
A PONTENOVA	RIBADEO	O VICEDO	VIVEIRO	XOVE	EL VIENTO
Máx. 14 Min. 9	Máx. 15 Min. 7	Máx. 16 Min. 11	Máx. 15 Min. 10	Máx. 15 Min. 9	Mañana 1 Tarde 1 Noche 1

Mar

burela@elprogreso.es



Explanada portuaria burelesa habilitada para el tráfico de mercancías. X.L.

Una relevante naviera pretende operar desde el puerto de Burela

► El grupo empresarial habría firmado ya un contrato para utilizar una superficie aproximada de 3.000 metros en el muelle

M.D.
viveiro@elprogreso.es

BURELA. Una relevante naviera española prepara su desembarco en el puerto de Burela, donde ya contaría con el derecho de uso sobre una parcela de entre 3.000 y 4.000 metros cuadrados de superficie tras suscribir recientemente

el correspondiente contrato. Por el momento no ha trascendido a qué finalidad prevé destinar los terrenos, puesto que la firma opera en diferentes ámbitos relacionados con el sector marítimo, de logística e industrial, entre otros.

La explanada portuaria de Burela dedicada al tráfico comercial

de mercancías servía de base a los mercantes que transportan la madera comercializada en la zona, pues cesó el traslado de caolín, aunque no es descartable que se retome de nuevo. La consignataria interesada en una delegación en el puerto burelés está muy asentada en casi todos los puertos del país y al frente del transporte de mercancías de diverso tipo en distintos puntos de España. Esta Redacción no pudo confirmar ayer con la empresa una operación que otras fuentes sí daban por hecha.

Pesca asume que el reparto de la caballa no es óptimo pero no puede cambiarlo

DELEGACIÓN/EUROPA PRESS

A MARIÑA. El Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente trabajando «intensamente» para modificar «con la ley en la mano» las claves del reparto de la cuota de caballa que corresponderían a las comunidades del Cantábrico Noroeste, indica desde el Principado y la Federación de Cofradías de Lugo.

El director del Área de Agricultura y Pesca de la Delegación del Gobierno en Asturias, Celestino Gutiérrez, ha explicado que la Secretaría General de Pesca es consciente de que el reparto vigente no es el óptimo, por lo que ha encargado un estudio socioeconómico a la Universidad de Cantabria a partir del cual poder variarlo para realizar una distribución territorial más equilibrada.

«Alterar ahora ese reparto sería ilegal, Principado y cofradías lo saben porque así se lo han trasladado en varias reuniones», señaló.

La última cuota nacional extra de xarda lograda por el Gobierno para artes distintas del arrastre y del cerco ha sido de 655,32 toneladas, de las que a Asturias le correspondieron el 14,73%, es decir, 96.576 kilos adicionales. Las cuotas de arrastre de fondo y cerco están asignadas de manera individualizada, por lo que cada una podrá elevar sus capturas en un 7,12%.

LONJAS

BURELA	
Budión	2,85-6,45
Cabra	5,10-6,40
Congrio	1,20-3,30
Escacho	1,70-12,20
Faneca	2,45-4,30
Gallo	2,45-10,95
Lenguado	9,30-20,90
Pancho	2,20-8,10
Pescadilla	1,90-7,55
Pota	5,20
Pulpo	7,40-14,80
Raya	2,15-4
Robaliza	11,40-28,50
Rodaballo	28
Salmonete	12,20-19,60
Sargo	4,35-11,30
Verdel (caja)	6,80-47,55
Bertorella	5-5,80
Pez palo	2,90
Maruca	1,90-3,15

CELEIRO

Bertorella	3,9-7,5
Besugo	7,8-23
Budión	2,7-6,8
Cabra	3,4-8,1
Choco	8-8,5
Congrio	1,7-5,4
Maruca	2,9-3,8
Merluza pincho	5,8-9,7
Pez palo	3,5-4,2
Pulpo	8,2-11
Rape	6,4-11,8
Rodaballo	24,5-31
Sargo	5,1-9,7

PREDICCIÓN

Viento de componente sur, fuerza 2 a 4. Visibilidad regular a buena. Mar de fondo del noroeste con olas de 0.5 a 1.5 metros por la mañana y de 1.5 a 2.5 metros por la tarde y la noche.

Tres albaneses, identificados como polizones en un mercante que atracó en el puerto de Alcoa

I.G./M.A.N.

A MARIÑA. Un mercante que atracó a última hora de la tarde del miércoles en el puerto de Alcoa traía, sin que el capitán lo supiese, a tres polizones a bordo. El personal de la dársena les vio salir del barco y avisó a los agentes de la Guardia Civil, frente a los que los tres hombres procedentes de Albania, mostraron una actitud

amistosa. También les enseñaron la documentación que portaban, antes de que las autoridades, incluido el consignatario, se entrevistasen con el mando del buque para corroborar que no formaban parte de su tripulación.

Fueron trasladados a la comisaría de la Policía Nacional de Viveiro, tras avisar a Extranjería. Las autoridades han informado acerca

de que se trata de ciudadanos albanokosovares, que manifestaron haber ido hasta Macedonia, haber cogido un vuelo hasta Barcelona y haberse subido en Bilbao al carguero, cuyo próximo destino es Reino Unido. Tienen pasaporte como turistas, su visado está en vigor y fueron trasladados a Cáritas. En enero, cuatro polizones fueron identificados en Ribadeo.



El mercante Wilson atracado ayer en el puerto de Alcoa. D.V.