

Pesca agota los diarios de papel y pide a las cofradías que hagan fotocopias

La promesa de que será una solución temporal aplacó la revuelta de los pósitos coruñeses

E. ABUÍN, S. SERANTES
REDACCIÓN / LA VOZ

Toda una «chapuza» que parece inspirada en una de las historietas de Ibáñez, pero que toma tintes «surrealistas» porque trasciende el cómic para convertirse en guion de la vida real... y ministerial. La Secretaría General de Pesca se ha quedado sin existencias de diarios de pesca en papel para facilitar a aquellas embarcaciones de entre 10 y 12 metros de eslora que tienen la obligación de usarlo, y ha pedido a las cofradías españolas que hagan fotocopias de un papel que lleva anexo la misma comunicación y al que acompaña otro documento que detalla el procedimiento a seguir para tramitar y asignar el número a esas hojas.

Repuestos de la sorpresa y la incredulidad por una medida cuando menos inédita, la Federación Provincial de Cofradías de A Coruña se disponía ya a trasladar su rotundo rechazo a asumir un trabajo burocrático ingente que no le corresponde cuando el presidente, Daniel Formoso, recibió una llamada del ministerio dando explicaciones adicionales sobre el problema generado por la falta de diarios en papel, pidiendo encarecidamente la colaboración de los pósitos y subrayando que la situación es temporal. «Que será cousa de dúas ou tres semanas», cuenta Formoso que le dijeron. «Está claro que se che piden colaboración, vala dar, que para iso estamos, pero non queremos que cada vez nos carguen con máis traballo», apunta haciendo hincapié en que anteriormente eran las capitanías marítimas las que



Fisterra, con una flota importante de barcos entre 10 y 12 metros, es de los pósitos más afectados. J. PARRI

se encargaban de enviar al ministerio las hojas del diario de pesca y ahora son las cofradías las que recogen los papeles que les entrega el armador y los envían a Pesca. «Só nos falta agora que nos carguen a nós con toda a tarefa completa», advierte.

Sin una explicación clara

En cuanto al problema que ha motivado que la empresa Tragsatec, encargada de facilitar los libros al ministerio, no los haya puesto a disposición de la Secretaría General de Pesca, las cofradías afirman que solo han recibido justificaciones vagas que aluden a la falta de Presupuestos y a cuestiones de logística. Pesca tampoco ha respondido todavía a este medio sobre las razones

que motivan la falta de existencias de diarios de papel.

La carencia afecta a todas las cofradías de España, aunque algunas no se encuentran perjudicadas porque disponían en el pósito de algún ejemplar que pueden facilitar a los armadores que lo necesiten. Pero hay otras, con un importante número de barcos no lo suficientemente grandes como para tener la obligación de usar el diario electrónico (DEA) —que se emplea en los de más de doce metros— ni tan pequeños como para poder cumplir las reglas simplemente entregando las notas de venta de la lonja, como es el caso de las embarcaciones de menos de diez metros. En esta tesitura están cofradías como Fiste-

rra, Ribeira, Camariñas, Malpica, Noia, Rianxo, O Grove o Burela, entre otras, donde la tarea de fotocopiar, numerar, recoger y enviar los documentos les generará un trabajo burocrático importante. Y unos gastos. «Eu voulle pasar a factura da imprenta ao ministerio», asegura Basilio Otero, patrón mayor de Burela y presidente de la Federación Nacional de Cofradías. Porque los de su puerto han fotocopiado el impreso y lo han llevado a encuadernar como si fuese uno de esos ejemplares que Tragsatec facilita a la secretaria general, pero con dos hojas de calco en lugar de cuatro.

En definitiva, «unha chapuza», «mói criticable», dicen, que esperan que se resuelva en breve.

Sea Shepherd dice que el Cedes llevaba el 50 % de los tiburones con la aleta cortada

REDACCIÓN / LA VOZ

La organización Sea Shepherd publicó ayer un comunicado en el que asegura que la mitad de los tiburones que se encontraban en el pesquero Cedes, con base en A Guarda e integrado en la Organización de Palangreros Guardeses (Orpogu), tenía las aletas cortadas.

Según el comunicado, publicado en su página web, el 2 de abril el buque Bob Barker de la organización realizó una inspección de rutina en aguas de Liberia junto con miembros de la Guardia Costera del país. Durante la visita al pesquero, los militares encontraron «seis aletas de tiburón cortadas que no se correspondían con ningún cuerpo». La nota indica que una investigación más profunda detectó que «de los 187 tiburones azules (tintoreras) encontrados, aproximadamente el 50 % tenían sus aletas separadas del cuerpo, ya fuera por haber sido cortadas por completo o "rotas durante el almacenamiento en frío"».

La organización desmiente además que el buque fuera detenido por la Guardia Costera de Liberia, y califica de absurda la acusación de Orpogu de que fueron obligados a cortar las aletas para «demostrar una supuesta violación de la prohibición».

Sea Shepherd recuerda la prohibición de la Unión Europea de separar las aletas de tiburón del cuerpo para evitar que los troncos de los escualos sean tirados al mar como descarte para hacer más sitio a las aletas, que son más valiosas en el mercado, sobre todo en el asiático.

Un sistema avanzado identifica y cuenta el pescado que capturan los buques

REDACCIÓN / LA VOZ

Es uno de los resultados estrella del proyecto europeo Life iSeas, en el que, coordinado por el Centro de Investigaciones Maríñas-CSIC de Vigo, participan el Centro Tecnolóxico do Mar, el Centro de Supercomputación de Galicia, la Universidade de Santiago y el Instituto Español de Oceanografía (IEO): el iObserver, una herramienta avanzada de identificación que hace posible la cuantificación automática del pescado capturado.

El sistema va colocado sobre la cinta de triaje de la embarcación

y, al estar dotado con un software de reconocimiento basado en el color, la textura y la forma de cada ejemplar, todo pescado que pase es identificado de forma automática en virtud de esos parámetros y aparece automáticamente en una pantalla con un archivo de texto con el nombre, el tamaño y el peso de cada captura, así como el margen de error del resultado obtenido.

La herramienta, que ayer fue presentada en Vigo, fue testada en tierra por el IEO, primero, y por el centro dependiente del CSIC después. Asimismo, se

probó en diez campañas oceanográficas con más de 270 días de mar y 778 pescas que dieron como resultado más de 170.000 fotografías de diferentes especies. Sigue en pruebas y ahora son los barcos de la Organización de Productores de Pesca Fresca de Marín los que lo testan en el caladero nacional y en aguas de Portugal.

Además del recuento automático de las capturas, el consorcio Life iSeas «persegue reducir o evitar as capturas non desexadas e valorizar esa biomasa, así como avaliar o impacto» del veto a los descartes, señalan los socios.

Armón empieza a montar uno de los 7 barcos que remozarán la flota de Nueva Pescanova

REDACCIÓN / LA VOZ

Nueva Pescanova ha iniciado esta semana la construcción del primero de los siete barcos que renovarán parte de su flota pesquera en Namibia y Mozambique hasta el 2020. Se trata de uno de los tres fresqueros de 50 metros de eslora que faenarán para sus filiales NovaNam y Lalandii. Estos tres buques serán construidos en Astilleros Armón, en Vigo, y estarán adaptados a las necesidades de la fábrica que Nueva Pescanova tiene en la ciudad namibia de Lüderitz para procesar merluza.

La construcción de los barcos para Namibia, junto con otros cuatro congeladores de 32 metros para capturar langostino de la filial Pescamar de Mozambique, es, con 42,5 millones, una de las principales inversiones previstas del grupo dentro de su plan estratégico hasta el 2020.

Los buques incorporarán motores de alta eficiencia energética, moderno equipamiento de procesado a bordo y mejor habilitación para confort de las tripulaciones. Nueva Pescanova tiene una flota de 72 buques que faenan en el hemisferio sur.