

**EL MAR**

Pleamar	Hora	Alt.
Mañana	00.58	3,00
Tarde	13.41	2,90
Bajamar	Hora	Alt.
Mañana	7.18	1,70
Tarde	19.48	1,70

ALFOZ - O VALADOURO	BARREIROS	BURELA	CERVO	FOZ	MONDOÑEDO
Máx. 11 Min. 7	Máx. 12 Min. 7	Máx. 12 Min. 7	Máx. 12 Min. 7	Máx. 13 Min. 7	Máx. 10 Min. 5
A PONTENOVA	RIBADEO	O VICEDO	VIVEIRO	XOVE	EL VIENTO
Máx. 12 Min. 6	Máx. 13 Min. 7	Máx. 12 Min. 7	Máx. 11 Min. 6	Máx. 11 Min. 7	Mañana Tarde Noche

# Mar

burela@elprogreso.es



El patrullero oceánico Río Segura, atracado en el puerto de A Coruña, ya finalizada la campaña. D.G.G.

## Mucha tarea para el Río Segura con la caballa

► El patrullero inspeccionó por 4 semanas la flota de xarda. El Mapama pide excluir a la flota artesanal de la obligación desembarcar descartes

D.V. burela@elprogreso.es

**BURELA.** Dos inspectores del Servicio de Inspección Pesquera del Ministerio de Pesca junto con la tripulación del patrullero oceánico Río Segura de la Guardia Civil del Mar realizaron las últimas semanas labores de vigilancia y auxilio

a los barcos y lanchas que participaron en la campaña de la caballa en el Cantábrico.

Cuatro han sido las semanas de actividad del patrullero, que ayer fue visitado por el delegado del Gobierno en Galicia, Santiago Villanueva, y el coronel jefe de la Guardia Civil en Galicia, Calixto

Villasante, durante su atraque en el puerto de A Coruña. Durante las dos últimas semanas el Río Segura realizó inspecciones frente a A Mariña y era habitual verlo entre el grupo de embarcaciones menores que pescaban muy cerca de tierra y también a la vista de Burela en sus intensas visitas de inspección

a los arrastreros que descargaban sus cuotas. Muchas de dichas visitas las realizaron ayudándose de la lancha neumática que el barco tiene a bordo. El Río Segura es la embarcación más grande del Servicio Marítimo de la Guardia Civil y fue botado en el año 2011 y normalmente está asignado al Grupo Marítimo Canarias, con base en Las Palmas. También ha patrullado en misiones de colaboración en aguas de Mauritania y Senegal, entre otros países africanos.

Villanueva destacó que en esta campaña de control de barcos de la xarda «realizó una importante actividad de protección de los recursos marítimos».

**FLOTA ARTESANAL Y DESCARTES.** Por otra parte, ayer el secretario general de Pesca, Alberto López-Asenjo, señaló que pedirá el lunes al Consejo de Ministros de la UE que la flota artesanal quede exenta de las obligaciones de descargas en puertos que entrarán en vigor en 2019, una amenaza para el sector, según la ministra Tejerina.

El sector ya les había expresado su temor por las llamadas especies de estrangulamiento (para las que las lanchas o no tienen cota o es muy poca) que caen en los aparejos de la bajura. En A Mariña sucede por ejemplo con la raya. De aplicarse al 92% de la flota la obligación de desembarco de descartes y no al 100%, esa flexibilidad ayudaría a la flota artesanal al no colapsar su actividad.

### LONJAS

BURELA	
Abadejo	6,60-9,80
Besugo	5,25
Calamar	12,40-14,20
Congrio	1,10-3,30
Chicharro (caja)	6-20,31
Escacho	1,10-4,10
Faneca	1,40-5,10
Gallo	3-14,90
Lenguado	5,10-20,90
Lirio (caja)	7-19,05
Pescadilla	1-9,50
Pota	3-4,90
Pulpo	7-14,60
Rape	4,15-9,90
Robaliza	11,30-25,95
Salmonete	5,25-17,40
Sargo	2,60-15
Merluza	2,80-14,10
Palometa roja	29,90-34,90
Rodaballo	7-32
Pez palo	1,15-3
Maruca	1,10-2,55

### CELEIRO

Abadejo	4,2-6,9
Bertorella	3,8-6
Besugo	14,5-22
Budión	3,1-6,7
Choco	7,4-8
Congrio	1,5-4,9
Lenguado	18,2-19,5
Lubina	9,5-17
Merluza pincho	5,9-15,8
Merluza volanta	5,1-9,2
Pez palo	2,7-3,9
Pulpo	7,9-13,8
Rape	6,8-11
Rodaballo	21,5-27
Salmonete	15,7-18
San Martiño	12,4-17,5
Sargo	4,2-9,8
Xuliana	5,8-9

### PREDICCIÓN

Viento del norte por la mañana fuerza 3-5, del noroeste a la tarde 3-5 y del oeste por la noche fuerza 5-6. Marejada durante el día y fuerte marejada durante la noche. Visibilidad regular por la mañana y durante la tarde, y mala por la noche. Mar de fontod del noroeste con olas de 2,5-3,5 metros por la mañana y de 2 a 3 metros durante el resto de la jornada.

## Proa ó leste

**C**ÚMPRENSE nestas datas 75 anos da primeira vez que embarcacións fcegas puxeron proa a portos do leste para iniciar a longa travesía anual e dedicar un par de meses á pesca do bocarte que era, mais ou menos, a duración da costeira. Foran as primeiras en zarpar as chamadas Delio e Remixia. A primeira, propiedade da familia Quintanero, tripulada polos irmáns Antonio e Eliseo Ares Otero; e os mariñeiros Valado-oro, Balbino de Andrés, Chingla, Mancha, Didín, Manolo da Ccarela, Salvador Incera, Pepe do Fesguello, Suso Castiñeira e Pepe do Barbeiro, o motorista.

A Remixia, lancha da que era armador Emilio Teixeira 'Pelotas'. Mandada por Pachocho,



POR SUSO FERNÁNDEZ

levaba ademais a Alberto da Capitana, Normando, Manolo de López, Tisia, Paco de Eulalia, Barrigán, O Mereto, Pelolelo e Cora. Sucesivamente foron seguindoas tódalas lanchas con base en Foz: Mari Carne, Sebito, Balboa, Jesús Dolores, Dominga, Nazareno, Lestegás, Otero Lage, Gavilán del Mar, Brisas de Foz, Normando, etc.; o que significaba todo un exodo hacia aquelas latitudes.

Nas vésperas da saída o peirao ofrecía grande animación: a preparación e avituallamento das

distintas unidades, daban lugar a un trafego de persoas, víveres, mercaderías... que levaban parello a tristura da despedida e tamén a ilusión de que á volta se cumprían obrigas e promesas, mesmo de casamento; novos proxectos de vida... 'Á volta de Lequeitio' era frase acuñada que expresaba as esperanzas e desexos, que en boa medida dependían das capturas vindeiras.

Pascasio Naray era un persoero singular, polifacético: mestre zapateiro, carteiro e barman; enxeñoso, versificaba feitos da vida local. Chegada a costeira, coa música de 'Santander', o bolero que tan popular fixera o cantante Jorge Sepúlveda, cantaba: «As de Foz son o demo e namais / todas queren gastar/ medias de 'plexiglás'./Eu soñei ou dixéronme a mín / que se falla o bocarte / vánseche pra Madrí»... feito do que había precedentes na vila.

As medias de 'plexiglás', tamén chamadas «de cristal», pola absoluta transparencia, eran dun material inventado en 1935 polo químico norteamericano Wallace Carothers, que postas á venda en 1940 revolucionaron a moda da época en todo o mundo: eran todo un símbolo de modernidade...E as mulleres debecían por vestilas.

Os valores humanos, nos que a solidariedade e mútua axuda, a camaradería, en tempos de tanta penuria, foron moeda cotiá. Había anos que Laredo tiña dedicada unha rúa a Foz; no 2003 Chemari Neira, presidente da Confraría de Pescadores, finado prematuramente, suxiriu á alcaldía corresponder con aquela vila: así naceu o Paseo de Laredo que atravesa o areal da Rapadoira e constitúe todo un símbolo de homenaxe dos fcegos ó pobo irmán de Laredo.