

# La sardina se abrirá con 40,7 toneladas para el xeito y 926 para el cerco del norte

Los cerqueros tendrán un mes más de veda, pues la campaña acabará en septiembre

E. ABUÍN

REDACCIÓN / LA VOZ

En agosto, la sardina del Cantábrico podrá medirse con la que ahora llega del Mediterráneo y del norte de África para abastecer al mercado gallego. Ahora bien, solo durante agosto y septiembre, y excepcionalmente en octubre si es que para entonces a las embarcaciones xeiteiras todavía les queda algo de las 40,7 toneladas que recibirán a partir del miércoles que viene. Son las únicas que podrán seguir faenando después del 30 de septiembre, según la propuesta de resolución que prepara la Secretaría General de Pesca. Difícil, porque, según explicaron desde la Federación Galega de Confrarías, a esa cantidad habría que restar las toneladas que se pescaron por encima de las 63 que tenían para el período comprendido entre mayo y julio. Y, según los cálculos del propio sector, el consumo en esos tres meses habría superado las 80 toneladas. Es decir, que la mitad o más del cupo correspondiente al segundo tramo ya se habría consumido en el primero.

Cerco, racú y piobardeira, las otras artes que se dirigen a la sardina, dispondrán de 1.542,17 toneladas para pescar entre el 1 de agosto y el 30 de septiembre. De ese volumen, 926 toneladas son para las embarcaciones del Cantábrico y Noroeste y 617,27 para los cerqueros del golfo de Cádiz. Estos últimos tienen la cuota repartida por barco, pero en los caladeros del norte se ha optado por un reparto lineal al imponer un tope de 3.000 kilos



El xeito se aferra a su carácter artesanal para reivindicar quedarse al margen de las cuotas. CARMELA QUEIJEIRO

por semana para cada buque.

El abrupto recorte de las posibilidades de pesca de la sardina ibérica para este año obedece, como explicaron desde el Ministerio de Agricultura y Pesca, a que España y Portugal han tenido que presentar medidas adicionales al plan de gestión que en enero diseñaron en común para evitar el cierre de la pesquería que había recomendado el ICES (Consejo Internacional para la Exploración del Mar).

La propuesta original fijaba en 14.600 toneladas el cupo para este año, 7.300 para los primeros tres meses de campaña (de mayo a julio) y otros 7.300 de agosto a octubre, siempre que en el ecuador de la campaña se

apreciase un aumento del 10 % de la biomasa.

Pero los científicos del ICES no han detectado tal mejoría. Al contrario, han vuelto a recalcar su consejo: que hay que dejar de pescar sardina para que el stock pueda reconstituirse. Si es que puede recuperarse, porque, según el ICES, la situación sigue siendo preocupante, con la biomasa en niveles muy

bajos y fuera de límites biológicos seguros.

Madrid y Lisboa han hecho valer el impacto socioeconómico que tendría un cierre en plena campaña de verano para esquivar la prohibición desde ya, y han propuesto recortar un tercio, hasta las 4.728 toneladas, las 7.300 que preveía el plan en origen, y añadir un mes más de veda a cerco, racú y piobardeira. Asimismo, ambos países se han comprometido a reforzar las campañas de investigación sobre la pesquería para consolidar los datos disponibles. Quizá esas evaluaciones contribuyan «a mejorar la evaluación del estado del stock para el 2019».

■ 25 DE XULLO  
«O traballo da muller no mar nin se coñece nin está valorado. Os esforzos, estar metida na auga...»  
Raquel Souto  
Patroa maior de Cabo de Cruz. (Boiro, 1983)

## Sorprenden a 3 furtivos en O Son con 35 kilos de percebe escondidos en el coche

E. A. REDACCIÓN / LA VOZ

Vigilantes de la Cofradía de Porto do Son y agentes del Servicio de Gardacostas de Galicia sorprendieron ayer a tres individuos mientras extraían percebe en punta Senín, rocas que pertenecen a las concesiones del pósito sonense. Que estaban faenando de forma irregular era más que patente, puesto que eran más de las 11 de la noche cuando fueron detectados por los guardapescas de Porto do Son. Estos alertaron a los funcionarios del servicio autonómico, que montaron un operativo conjunto y dieron el alto al vehículo en el que los furtivos abandonaban la zona.

En una primera revisión del coche, los agentes no encontraron ni rastro del marisco. Sabían que era algo imposible, pues los habían visto claramente cómo se llevaban percebes. Por eso se afanaron todavía más en la inspección. Y fue así como dieron con un escondite de apenas una cuarta que habían creado entre el maletero y los asientos traseros y en el que escondían tres bolsas con el botín: 35 kilos de percebe en total.

### Denuncia

Los guardacostas presentaron una denuncia contra los tres individuos que faenaban fuera del

horario habitual y supuestamente sin permiso de explotación para extraer este marisco.

Según el patrón mayor de Porto do Son, Tomás Fajardo, no es la primera vez que los guardapescas de la cofradía detectan a estas personas, dos de Muxía y una de Cee, operando ilegalmente en las concesiones sonenses, por lo que espera que el órgano competente valore la posibilidad de aplicar el agravante de reincidentes y, por tanto, se les acuse de un supuesto delito de furtivismo.

Los 35 kilos de percebe que fueron decomisados fueron entregados a un centro benéfico de Noia.

## La sombra de una cuota cero para el marrajo centra las jornadas de pesca de A Guarda

REDACCIÓN / LA VOZ

La pesca de tiburones, así como la posible sustitución de los observadores científicos a bordo por dispositivos electrónicos, son dos de las cuestiones que se analizarán mañana en el marco de las Jornadas Internacionales de Pesca, que organiza la Organización de Palangreros Guardeses (Orpagu) en A Guarda.

El seminario contará con la presencia de David Die, presidente del comité científico de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT), organización que se encarga de regular la pesca de túnidos, pero también de pez es-

## Los puertos gallegos entrarán en la red estatal de predicción de riesgos oceánicos

REDACCIÓN / LA VOZ

Los cinco puertos de interés general del Estado en Galicia —A Coruña, Vilagarcía, Ferrol, Marín y Vilagarcía— tomarán parte en SAMOA, siglas del Sistema de Apoyo Meteorológico y Oceanográfico a las Autoridades Portuarias, para predecir riesgos oceano-meteorológicos. Para la puesta en marcha del plan, la nueva presidenta de Puertos del Estado, Ornella Chacón, firmó el martes convenios con 25 presidentes de puertos de interés general para lanzar este proyecto, cofinanciado por el ente público y las terminales que forman parte del sistema portuario de titularidad estatal, y que es producto de tres años de desarrollos y múltiples trabajos de investigación por Puertos y un conjunto de instituciones y empresas.

SAMOA basa su funcionamiento en tres elementos, que son las redes de medida del ente público, capaces de monitorizar en tiempo real el estado de la mar; los modelos numéricos de previsión, y los mecanismos de acceso a la información y generación de alertas personalizables por cada usuario dentro de las autoridades portuarias.

Con los desarrollos del sistema se podrá predecir, por ejemplo, la trayectoria de posibles vertidos accidentales de hidrocarburos en el interior de los puertos y en sus fondeaderos. El sistema sigue en revisión y se desarrollarán productos adicionales, como las predicciones de alerta por rebase en diques.

pada y tiburones en ese océano. Die explicará la situación en que se encuentra el marrajo dientuso tras los controvertidos resultados de la última evaluación científica. Un informe que dio pie a la propuesta de imponer un TAC (total admisible de capturas) cero, frenada gracias al compromiso de los armadores de embarcar a observadores científicos durante todo el año para recopilar más datos sobre la especie.

Otro ponente será Francisco Javier Vázquez, funcionario de la Dirección General de Pesca (DG-Mare), que aportará la visión de la UE sobre las medidas para recuperar este stock.