

Planas apremia a Bruselas a dar más flexibilidad a los descartes

El ministro confía en minimizar el recorte de la merluza sur

CRISTINA PORTEIRO
BRUSELAS / CORRESPONSAL

Descartes cero. Es la política que tendrá que seguir toda la flota europea a partir del 1 de enero del 2019. La obligación de desembarco se aplicará a todas las pesquerías para esa fecha. Sin excepción. A Bruselas no le importa que los gallegos apenas dispongan de cuotas para especies como el eglefino. Si superan el cupo asignado, tendrán que amarar, con todos los perjuicios que eso acarrea. «Es importante buscar fórmulas para que una flota como la española, que tiene una variedad de pesquerías y de intereses tan grande, puedan seguir faenando con eficacia y rendimiento», demandó ayer en Bruselas el ministro español de Agricultura, Luis Planas. El valenciano acudió a la capital comunitaria para trasladar al comisario de Pesca, Karmenu Vella, la inquietud del sector, que demanda desde hace años más flexibilidad con las «especies de estrangulamiento». «La preservación de los stocks tiene que ir unida a la sostenibilidad social y económica de nuestros pescadores. Necesitamos disponer cuanto antes de soluciones», exigió Planas.

Es la plegaria que repite la flota desde el 2013, cuando se aprobó la nueva política común de pesca (PCP). Y la respuesta de Bruselas sigue siendo la misma: ya hay suficientes herramientas de flexibilidad. No lo ve así Planas, que quiere «ir más allá» de las restricciones que soporta la flota desde la adhesión de España a la UE.

Otra de las batallas que libran los pescadores gallegos con los burocratas europeos tiene por protagonista la merluza ibérica. Los sucesivas rebajas de cuota no han servido para recuperar un stock que los científicos consideran sobreexplotado. Pese a ello, Planas cree que hay margen para un recorte menor que el propuesto por Bruselas: «Quizás pueda haber una apertura para el mes de diciembre, estamos aún en septiembre», anticipó el ministro.

Caladeros en pugna

Sáhara occidental, Malvinas y Gran Sol. Los tres són caladeros de enorme importancia para la flota gallega. Armadores y pescadores siguen pendientes de la ratificación del nuevo acuerdo con Marruecos y del resultado de las negociaciones con los británicos en torno al *brexit*. Dos frentes abiertos que Bruselas y Madrid tratan de cerrar. «La lectura del acuerdo con Rabat respecta plenamente el contenido de la sentencia del Tribunal de Justi-

cia de la UE [...] Están en juego los intereses de nuestra flota», insistió Planas ante las dudas que despierta su legalidad en la Eurocámara. Los cuatro barcos gallegos no podrán volver al Sáhara si esta no da luz verde.

También pende de un hilo el futuro de la flota en las aguas británicas. No solo para los buques de pabellón español, también pa-

ra los que portan la «Union Jack» con capital gallego. «España realiza un volumen de capturas muy importante allí. Es un asunto fundamental», sostuvo Planas antes de aplaudir al negociador europeo, Michel Barnier, que ha condicionado la apertura del mercado pesquero de la UE al acceso de la flota comunitaria a aguas británicas.



Planas —derecha— analizó con Vella el impacto del «brexit». J. VILLALGORDO

JAEL JOYERIA

SANTIAGO DE COMPOSTELA - A CORUÑA




ROLEX


TUDOR

Cartier

BVLGARI

 TAG Heuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

MONT
BLANC

LONGINES

 CHIMENTO

HAMILTON
AMERICAN SPIRIT - SWISS PRECISION

CERTINA
SWISS WATCHES SINCE 1884

 FREDERIQUE CONSTANT
GENEVE

 HUBLOT

 BAUME & MERCIER
MAISON D'HORLOGERIE GENEVE 1830

Pomellato

Santiago | General Pardiñas, 7 | T. 981 576 895 | santiago@joyeriajael.es

A Coruña | Compostela, 8 | T. 981 909 029 | coruna@joyeriajael.es

www.joyeriajael.es