

Diseñan un sistema para mejorar la seguridad y la comunicación en el mar

La tecnología permite activar con drones respuestas inmediatas a emergencias

MARTA VÁZQUEZ
OURENSE / LA VOZ

Modernizar el sistema de comunicaciones de la flota pesquera y mejorar con ello la seguridad de quienes forman parte de ella. Ese es el principal objetivo que se ha marcado la empresa ourensana Egatel, que, tras desarrollar una novedosa tecnología, se ha aliado con la firma Cellnex Telecom. Juntas, en una unión temporal de empresas, han presentado una oferta a la Xunta para desplegarla en la flota pesquera gallega. Si la idea sale adelante, la comunidad autónoma se pondría a la vanguardia mundial de las comunicaciones marítimas.

Así lo aseguran desde la firma ourensana, especializada desde hace varias décadas en el desarrollo de tecnologías de comunicaciones. «El sistema serviría para dos objetivos; por un lado, para incrementar la seguridad de la flota pesquera gallega, y por otro, para controlar las condiciones de trabajo de los marineros, monitorizando las artes de pesca», explica Francisco Valdés, director de innovación de la tecnológica. Sobre esto último, explica que el sistema enviaría información de control sobre qué tipo de artes y cuántas se están utilizando por cada embarcación.

Pero no solo esto. Los propios tripulantes dispondrían de chalecos o pulseras que, en el momento en el que haya una situación de peligro, por ejemplo un hombre al agua, enviarían una señal al puesto de mando del barco. Esa alarma se transmitiría inmediatamente a los puestos de con-



El plan piloto se pondría en marcha con un grupo limitado de embarcaciones en una ría gallega. J. M. CASAL

trol, explica Valdés, activándose una respuesta. «En el momento en el que se recibe esta señal se manda un mensaje a una aeronave no tripulada para que despegue y se sitúe en la posición de la embarcación, empezando a enviar imágenes en tiempo real de lo que está pasando en el barco»; cuenta el experto, que considera que «es un sistema muy completo cuya parte central es este novedoso sistema de comunicaciones, que en un futuro se ampliaría con el satélite».

«Si conseguimos ganar esta licitación pondríamos a Galicia en el mapa, porque sería la primera región del mundo en desplegar una red de comunicaciones marítimas con esta tecnolo-

gía», cuenta Valdés. El proyecto que han presentado contempla que, en un plazo de 18 meses, las dos empresas implicadas sean capaces de poner en marcha una prueba, a pequeña escala, en una ría gallega.

«La idea es que se despliegue una red piloto para que la Administración vea que el sistema funciona con un conjunto finito de embarcaciones; una vez demostrado el correcto funciona-

Galicia podría ponerse a la vanguardia de las comunicaciones marítimas

miento se podría escalar a todo el territorio gallego». La tecnología se puede utilizar tanto en la flota de bajura como en la de altura, sustituyendo al sistema actual, AIS (*automatic identification system*), que ya comienza a estar «obsoleto».

Un equipo coherente

La elección de Cellnex Telecom para participar en este proyecto pionero no ha sido en absoluto casual. Esta empresa es actualmente el prestador del servicio de salvamento marítimo en España. «Es un equipo que tiene mucho sentido y coherencia porque ellos desplegarían la red y nosotros proporcionaríamos los equipos», según Valdés.

La firma ourensana Egatel colaboró con la Agencia Espacial Europea

El proyecto en el que ahora se encuentran inmersas las firmas Egatel y Cellnex Telecom, y cuya puesta en marcha depende de la decisión del Gobierno gallego, es una consecuencia de la iniciativa Polarys, en la que hace algo más de un año se implicaron varias compañías gallegas. Aquel consorcio preveía el diseño de un sistema denominado VDES para mejorar las comunicaciones marítimas, sustituyendo al que se utiliza actualmente

Como consecuencia de esa primera fase, financiada con fondos Feder, Egatel logró posteriormente un proyecto con la Agencia Espacial Europea, que les fue adjudicado el pasado mes de septiembre y que ya han completado con éxito.

Consistía en avanzar en el desarrollo del sistema de comunicaciones marítimo, pero utilizando un satélite, lo que suponía un salto cualitativo, ya que los barcos seguirían teniendo cobertura una vez que se adentraran en alta mar. Se trataba de completar el sistema.

«Los resultados han sido muy satisfactorios, y vamos a presentarlos dentro de unos meses en un congreso que tendrá lugar en Canadá y que está organizado por la propia Agencia espacial europea y por la NASA», cuenta el director de innovación de la tecnológica.

Ahora esta empresa ourensana quiere dar un paso más y poner al servicio de la flota pesquera gallega esa tecnología que han desarrollado durante los últimos meses, con una fuerte inversión económica.

El tráfico portuario roza los 326 millones de toneladas

MADRID / EFE

El tráfico de mercancías en los puertos españoles rozó los 326 millones de toneladas en los siete primeros meses del año, un 5,2 % más que en el mismo período del 2017. La evolución fue positiva en la mayoría de las 28 autoridades portuarias y solo en cinco se produjeron descensos de los tráficos: Melilla, Alicante, Gijón, Cartagena y Tarragona.

El tráfico de contenedores tuvo un repunte de casi un 10 %, hasta acercarse a los 9,9 millones de TEUs (unidad equivalente a veinte pies).

Ex patrones mayores contarán su experiencia para animar a la participación en las cofradías gallegas

REDACCIÓN / LA VOZ

La Federación Galega de Cofradías ha agotado el aforo de su sede de O Milladoiro para participar en la jornada que ha organizado para mañana, bajo el lema *Confrarías de Pesca: a colaboración e a defensa dos intereses como marca de identidade*. La excusa del seminario es la proximidad de las que serán las segundas elecciones unificadas a los órganos rectores de los pósitos gallegos, que se celebrarán el próximo día 29. Es el éxito de la convocatoria del 2014 lo que ha movido a la federación a poner en marcha una jornada en la que «animar

a la participación y a la colaboración por parte del sector pesquero y marisquero gallego» en este proceso, apunta la organización.

El programa arrancará a las 10 de la mañana y se analizarán las cofradías desde varias vertientes: como corporaciones públicas, como entidades de economía social y su papel de futuro.

La experiencia también dará su visión de los pósitos. Será en una mesa redonda en la que se sentarán patrones mayores en activo y ya retirados. Coordinados por el letrado de la federación, Jacinto Insunza, intervendrán José Antonio Gómez Cas-

tro, patrón mayor de Portonovo y presidente de la Federación Provincial de Pontevedra; Celia Pacio Fernández, ex patrona mayor de Ribadeo; y Jesús López Méndez, que tuvo las riendas de la Confraría de Baiona.

Del futuro de estas entidades hablara el secretario del pósito de Muxía, Nacho Castro, mientras que Nuria Calvo Babío, doctora de organización de empresas da Universidade de A Coruña (UDC), hablará de liderazgo en estas organizaciones.

Antes de dar paso a las preguntas e intervenciones del público, el también profesor de la UDC Antoniô García Allut toca-

rá el asunto de la participación, la colaboración y competencia como base de las cofradías.

Descartes

La Federación Galega de Cofradías también ha cerrado el programa de la jornada *Especies sometidas a TAC e cuotas*, en la que se expondrán los resultados de los trabajos desarrollados por el IEO y la Universidad de Santiago para tratar de conseguir la exención de la bajura de la obligación de desembarco.

Este seminario se celebrará también en O Milladoiro el próximo día 21.