

Galos y británicos zanzan la guerra de la vieira, la primera antes del «brexit»

Los ingleses aceptan faenar en el banco menos días al año y los franceses ceden cuota

REDACCIÓN / LA VOZ

A finales de agosto, pesqueros británicos y franceses se liaron a pedradas e insultos —hubo también algún que otro choque entre barcos— a cuenta del banco de vieiras que comparten en el canal de La Mancha. En realidad, la zona común de faena está en aguas galas, pero a las que los británicos tienen derecho. Ambas flotas protagonizaron la primera gresca *prebrexit*, que auguraba más que problemas cuando la ruptura del Reino Unido con la Unión Europea sea un hecho, a partir de marzo próximo.

Pero los ánimos se han calmado y ambas flotas han alcanzado un entendimiento para seguir compartiendo las vieiras del canal de La Mancha. Así, el presidente de la Comisión Nacional de Vieiras del Comité Nacional de Pesca, Pascal Coquet, indicó que los pescadores británicos abandonarán la zona este del Canal de la Mancha y no volverán hasta el 1 de noviembre. Los galos estaban molestos con sus vecinos porque estos últimos podían faenar en la zona durante todo el año y los galos solo seis meses. Este pacto afecta solamente a los barcos de más de 15 metros de eslora, no a los más pequeños.

Según el acuerdo, que deberá ser ahora refrendado por los respectivos Gobiernos naciona-



Arrastreros galos y británicos comparten un banco de vieiras en el canal de La Mancha. P. ROSSIGNOL REUTERS

les, los franceses aceptaron dar a cambio a los británicos una cuota de pesca adicional que ellos no utilizan.

Las tensiones bilaterales por la captura de vieiras llevan años vivas, pero este verano se han profundizado a raíz de la próxima salida del Reino Unido de la Unión, que también podría tener consecuencias para la pesca en el Canal de la Mancha.

El canal podría dividirse en dos

De hecho, en caso de *brexit* duro, ese estrecho quedaría dividido en dos partes, de forma que los británicos no podrían entrar en el espacio marítimo de la UE y viceversa.

Los franceses acusan a sus co-

legas de agotar las reservas de mariscos en la zona y se quejan de que no están sometidos a las mismas reglas que ellos.

Los pescadores del Reino Unido pueden participar en la pesca de vieiras todo el año, pero los franceses tienen restringida esa actividad por las leyes nacionales entre el 15 de mayo y el 1 de octubre.

El contencioso llegó a su punto álgido a finales de agosto, cuan-

Pesqueros de ambos países se liaron a pedradas por los recursos del canal de La Mancha

do una treintena de barcos salieron de los puertos galos de Trouville-sur-Mer, Port-en-Bessin y Ouistreham, en Normandía, al encuentro de cinco británicos que estaban faenando a más de 12 millas de la costa, fuera de la zona exclusiva francesa. Los franceses rodearon a los británicos para obligarles a detener su actividad y la tensión subió en forma de bengalas, insultos y choques de unos pesqueros contra otros, lo que se tradujo en daños en el casco en al menos tres barcos.

En el conflicto llegó a mediar la Comisión Europea, que instó al Reino Unido y a Francia a encontrar una solución «amistosa» a la situación, ya que esas capturas se regulan a nivel nacional.

Mar extiende los cajeros para documentar las descargas en las lonjas

La colocación del sistema Ticpesc agiliza la emisión de documentos y trámites oficiales

MARCOS GAGO

SANXENXO / LA VOZ

El buen resultado de la experiencia de las terminales Ticpesc dotadas de báscula en las lonjas de Portonovo y Bueu, en la ría de Pontevedra, ha convencido a la Consellería do Mar para ampliar este servicio de pesaje a otras 19 rulas, además de instalarlo por primera vez en tres más. Este sistema permite que los profesionales del mar no dependan de los horarios de las oficinas de las lonjas para la emisión de documentos y trámites oficiales. Entre los que ofrecen estos cajeros están los de transporte, que garantizan la trazabilidad del producto. En estos terminales tam-

bién se emiten los documentos de alternancia de artes, para declarar la despachada por el buque; los de origen, que declaran el establecimiento en el que se van a desarrollar las tareas de recolección, así como para verificar su situación sanitaria. En los Ticpesc también se complementan los formularios para el traslado de bivalvos desde el puerto donde se realiza la descarga hasta la depuradora, el centro de expedición o la industria de transformación.

En su visita a la lonja de Portonovo ayer por la mañana, la conselleira do Mar, Rosa Quintana, explicó que el sistema de Ticpesc con báscula se probó de forma experimental en Portonovo y Bueu e incidió en que el resultado fue positivo. De hecho, en el transcurso de su visita, asistió a una demostración de su funcionamiento a cargo del patrón mayor, José Antonio Gómez Castro, con dos cajas de xarda.

El programa para consolidar



Rosa Quintana comprobó el sistema Ticpesc ayer en Portonovo. M. G.

el sistema de Ticpesc que seguirá ahora la Xunta implica los siguientes pasos. En la actualidad hay 58 cajeros de este proyecto en puertos gallegos. Ahora se prevén instalar básculas en 18: Fisterra, Ferrol, Portosín, Camariñas, Baiona, Laxe, San Cibrao, Malpi-

ca, O Vicedo, Combarro, Aguiño, O Barqueiro, Mugarodos, Cande, Santa Cristina de Cobres, Foz, Espasante y Rianxo. Otros tres puertos recibirán por primera vez este sistema ya completo: Corme, Muxía y Corrubedo. Asimismo, se van a instalar Ticpesc,

Los grupos de acción local llevan a Francia su red de espacios museísticos

REDACCIÓN / LA VOZ

Los grupos de acción local del sector pesquero de Galicia (GALP) presentaron ayer la Red de Espacios Museísticos Atlánticos ante los representantes de los Museos Marítimos de Cornouaille (Francia).

Se trata de la primera red europea especializada en contenidos de cultura y patrimonio marítimo del Atlántico europeo. Los técnicos gallegos viajaron a la Bretaña francesa con el objetivo de invitar a esta zona a sumarse a la red, explicándoles el objetivo del proyecto, el protocolo de adhesión y las ventajas de esta red, que ya cuenta con ocho exposiciones gallegas y un museo adherido en Portugal.

La presentación se desarrolló en el marco de una serie de citas en esta región de la Bretaña francesa aprovechando la visita de una representación del GALP Ártabro Norte, con su presidenta, María José Crespo Fraga, al frente.

En Francia estaba previsto que fuesen recibidos por los responsables del GALP Quimper Cornouaille Développement, con quienes compartieron experiencias sobre el aprovechamiento de los fondos europeos para el desarrollo del sector pesquero.

pero sin báscula, en los de Raxó, Tragove, Os Praceres, Barizo, Camelle y Oza. Por último, se prevé mejorar y actualizar el software de treinta de los cajeros ya instalados, «coa finalidade de mellorar a súa operatividade».

Atención continuada

Quintana indicó que otra de las ventajas de este sistema operativo es que permite que los profesionales del mar puedan ser atendidos las 24 horas del día todo el año, sin depender de los horarios de las cofradías, de las lonjas o de otras entidades. La titular de Mar explicó que, al amparo de este programa, se emitieron el año pasado cerca de 66.800 documentos, mientras que en los nueve meses del ejercicio en curso esta cifra se sitúa ya en los 44.500.

La accesibilidad a esta aplicación puede hacerse a través del DNI electrónico. Para aquellos usuarios que no dispongan de esta acreditación, Mar facilitará tarjetas específicas.