



El impuesto que suprime el Gobierno solo permite ahorrar 3 euros en la luz

El Ejecutivo intenta contener los precios y cambiar el funcionamiento del sistema

El delegado de Naturgy en Galicia: «No sabemos cuánto más subirá la factura, pero no pinta bien» 2 y 3

MUNICIPALES 2019 8

El PSOE quiere a Laxe y a Bugallo como candidatos en A Coruña y Santiago

Según encuestas internas, harían posible que el partido recuperase ambas alcaldías

GALICIA 6

Los padres de Asunta deberán esperar cuatro años para tener permisos carcelarios

ECONOMÍA 32

El comercio gallego se descuelga de la propuesta de cobrar por usar el probador

SUCESOS 13

Rayan el coche de una profesora de Ribadeo mientras daba clase

EDUCACIÓN 15

El cierre de la cafetería obliga a comer bocadillos a alumnos de ESO en A Pontenova

LA VOZ DE A MARIÑA

Los dueños de dos casas de Mondoñedo denuncian que varios menores organizan fiestas en ellas 13



El Roymar, un volantero con base en Laxe, sufrió un incendio y se hundió. Los cinco tripulantes fueron rescatados. SALVAMENTO MARÍTIMO

Naufragio a 23 millas de Burela 35 y 12



Dos vecinos de Chandrexa de Queixa, ante el velatorio. L. VÁZQUEZ

De escuela a tanatorio 14

MENU 20 EUROS
DESGUSTACION SOLIDARIO
RESTAURANTES CONTRA EL HAMBRE
ACCIÓN CONTRA EL HAMBRE

5 pratos, postre, café, chupito e tarta de Santiago

Coquinas ó allo
Ensalada de pementos e lomos de bonito con vinagreta de froitos secos
Ovos rotos de Vilacruces con pisto
Albóndegas de galo celta de Vilacruces con cogomelos silvestres
Lagarto de porco ibérico
Flan de queixo con xeado
Café, chupito e tarta de Santiago

As Tixolbas
Suasbarras, Covas-VIVEIRO 982 56 07 07

El fuego sorprendió a un barco de Laxe mientras dormían 4 de sus 5 tripulantes

El volantero, de poliéster, se hundió ya completamente calcinado a 23 millas de Burela

M. SANDE, C. VIU, E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

Cuando el patrón del Roymar, un volantero con base oficial en Laxe, se dio cuenta de que el pesquero estaba ardiendo, los otros cuatro miembros de la tripulación estaban durmiendo, descansando tras una jornada de pesca, a 23 millas de Burela. Lo contaba ayer uno de los naufragos pocas horas después de ser rescatado: «Estabamos durmindo despois de tomar un colacao e ao pouco o patrón berrou que o barco estaba ardendo», dijo uno de los marineros.

El material del que estaba construida la embarcación, el poliéster, propició que las llamas se hicieran con el barco en cuestión de minutos. Afortunadamente, todos los tripulantes se salvaron. Su suerte pudo deberse a que a que realizaron un procedimiento de salvamento perfecto, según Capitanía Marítima de Burela, siguiendo todos los pasos desde que activaron el sistema de alerta. Se introdujeron en la balsa con la radiobaliza y allí permanecieron hasta que llegó el rescate, flotando en un mar que estaba bastante tranquilo.

El incidente ocurrió pasada la medianoche de ayer. Nada más recibir el aviso, Salvamento Marítimo movilizó al helicóptero Pesca 2, con base en Celeiro. Fueron trasladados a esta localidad de A Mariña, donde todos recibieron atención médica, aunque solo uno de ellos presentaba algún síntoma leve de hipotermia. Tras ser sometidos a una revisión,



La embarcación auxiliar del Sar Gavia intentó, sin éxito, sofocar las llamas. SALVAMENTO MARÍTIMO

los marineros regresaron a sus respectivos domicilios: dos a Laxe, otros tantos a Cariño y uno a Camelle.

Incendio en la máquina

El Roymar es un volantero nuevo, de fibra, y nada se pudo hacer para controlar el fuego, que al parecer se inició en la máquina. Las causas, todavía se desconocen. Al lugar acudieron también la Salvamar Alioth, con base en Burela y remolcador Sar Gavia, con base en A Coruña. Desde la auxiliar de esta última embarca-

ción se intentó sofocar las llamas, pero sin éxito. Pasado el mediodía, el Roymar, ya completamente calcinado, se hundió.

La Salvamar Alioth acercó la balsa salvavidas a Burela, mientras que el Sar Gavia trasladó a ese mismo puerto un tanque del buque que consiguió recuperar.

Aunque tenía su base en Laxe, el pesquero, propiedad de Roberto Barcia Toja —también patrón— y su esposa, solía operar en la costa asturiana, según fuentes de Capitanía, y vendía habitualmente sus capturas en Burela o Avilés.

Naufragio del Roymar

El pesquero tenía base en Laxe y operaba en A Mariña y Asturias



LA VOZ

Noia suspende la campaña de marisqueo en la ría a causa de la toxina amnésica

RIBEIRA / LA VOZ

Los peores temores de los mariscadores noieses se hicieron realidad ayer. El Intecmar confirmó la presencia de toxina amnésica en los muestreos realizados, por lo que la cofradía de Noia se ha visto obligada a suspender de forma temporal una campaña que estaba registrando grandes precios, tanto en el berberecho como en la almeja.

«Temos que agardar e ser optimistas, quero remarcar que se trata dun peche cauteloso, a toxina amnésica é perigosa pero non é moi común», explicó Adelo Freire, secretario del pósito noiés, para precisar que no descartan que esta remita pronto. No obstante, también reconoció que si se alarga más de lo previsto «as cousas poderían complíxese».

Análisis diarios

Además, Freire también señaló que «onte enviáronse máis mostras ao Intecmar e vanse facer análises todos os días, incluso durante as fins de semana».

En este sentido, y a pesar de que la facturación de los últimos días apuntaba a que se lograrían grandes resultados económicos, el responsable de la cofradía hizo una llamada a la esperanza y recordó que «nas últimas tres campañas sempre tivemos toxina, pero no 2017 estivemos practicamente todo o mes de outubro pechados e ao final foi un ano histórico no que se batiron récords».

Arranca la campaña electoral en las 63 cofradías gallegas

E. A. REDACCIÓN / LA VOZ

En el mar huele a urna. Por segunda vez en su historia, las cofradías de pescadores eligen todas a la vez a sus representantes en los órganos rectores. Hoy arranca la campaña electoral, que se prolongará hasta el jueves 27, dos días antes de que se celebren las votaciones en las 63 pósitos gallegos.

En la mayor parte de ellos se han presentado candidaturas. Una, o más de una. Salvo en 16, donde no ha habido ninguna. En estas entidades, todos los miembros que figuran en el censo y cumplen los requisitos exigidos pueden resultar elegidos. Es el caso de las cofradías de Ares, Caión, Cedeira, Corme, Espasante, Fisterra, Foz, Lorbé, Malpica, O Barqueiro, O Pindo, Palmeira,

Porto do Son, Portosín, Ribadeo y San Cibrao, en las que cualquier socio puede acabar siendo vocal de la junta general. Y hasta patrón mayor.

En total, 1.843 trabajadores y 1.239 empresarios del sector del mar concurren como candidatos a los órganos de gobierno de las 63 cofradías, según datos de la Consellería do Mar. Y serán elegidos por las 12.329 personas que tienen derecho a voto.

Varias fases

El proceso electoral tiene varias fases. Arranca con los comicios en las cofradías para designar a los vocales de las juntas generales, que en un paralelismo con los órganos de Gobierno de un concello, vienen a ser los plenos municipales. Una vez elegidos,

tomarán posesión de sus cargos en una sesión constitutiva que se celebrará en la sede del pósito en el plazo máximo de cinco días a partir de la proclamación definitiva.

En esa primera reunión de la junta general se elegirá también al cabildo, que en el símil con el concello viene a ser la comisión de gobierno; y al patrón mayor, que trasladado al ámbito municipal sería el alcalde.

Para designar al máximo responsable de la cofradía, los

Las segundas votaciones unificadas de la historia se celebrarán el 29

miembros de la junta general elegirán por mayoría simple en primera vuelta al patrón o patrona mayor entre los candidatos presentados. Si hay empate, se repetirán las votaciones en una segunda vuelta. Si aún así persisten las tablas, se resolverá a favor del de mayor antigüedad en la cofradía y si se da la circunstancia de que llevan los mismos años en el pósito, será el de más edad el que asuma las riendas.

De esa sesión también saldrán los vicepatrones mayor primero y segundo y los vocales del cabildo, designados de forma que se respete la paridad y proporcionalidad establecida para la junta general. Esto es, que en el órgano debe haber el mismo número de miembros por la parte social (trabajadores) que por la

económica (armadores). Y ponderados por los sectores que hay en cada cofradía (mariscadores de a pie, de a flote, armadores de artes menores, de cerco, de arrastre...)

La galega, para el final

El proceso no acaba ahí. Tras elegir a los patrones mayores de las 63 cofradías gallegas, se celebrarán nuevas votaciones, en esta ocasión para designar a los representantes de las tres federaciones provinciales (A Coruña, Lugo y Pontevedra) y, finalmente, se elegirá al presidente de la Federación Galega de Confrarías. La persona que ocupará este cargo será escogido por los presidentes provinciales, que serán miembros del comité ejecutivo de la agrupación gallega.

EL PROGRESO



DIARIO DE LUGO DESDE 1908 | Año 110 | Número 36.181 | Jueves 20 de septiembre de 2018 | Precio 1,30 €

«EN LA CATEDRAL DE LUGO NUNCA SE VA A COBRAR POR ENTRAR»

El obispo Carrasco dice que busca alternativas para financiar obras en la basílica, en la que la Xunta inyectó 375.000 euros > 8

El Gobierno anula una tasa para abaratar el recibo de la electricidad

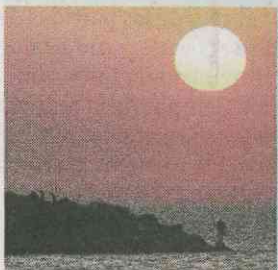
► Se suprime el impuesto del **7% a la generación**, aprobado en 2012 por el PP, lo que reducirá un 2% el recibo

El Gobierno suprimirá el impuesto del 7% a la generación eléctrica, aprobado en 2012 por el Gobierno del PP, con el objetivo de reducir de manera inmediata la factura de la luz de los consumidores. > 37

TABOADA

ADIÓS A UN SIGLO DE MOSTRADOR

Casa Fidalgo, también llamada O Garza, cierra tras cien años vendiendo todo tipo de productos. > 16



METEOROLOGÍA

EL OTOÑO ENTRA TÓRRIDO

La nueva estación se estrena el domingo con 30 grados. > 42

Sábado 22 de Septiembre

AS CORES DO OUTONO

A POBRA DO BROLLÓN

16h a 18h - FALADOIRO CON BIEITO ROMERO
(LÍDER E FUNDADOR DE LUAR NA LUBRE). Na Casa da Cultura. Aberto a todos os públicos.

19:30h - ACTUACIÓN CIRCO: CIRCO GHOSGO (Circos Cloum / Pansillar)

CONCERTOS

21h - Presenta: LOIS PÉREZ-

SEARAS OS CARAPASUS LUAR NA LUBRE

DEPUTACIÓN DE LUGO



El barco fue pasto de las llamas. SALVAMENTO MARÍTIMO

Cinco tripulantes, rescatados tras arder su barco frente a Burela

► Los marineros del pesquero, con base en Laxe, estaban en una balsa con síntomas de hipotermia > 20

EN UN MINUTO

Lugo La precampaña se calienta con denuncias en el juzgado y acusaciones

Los partidos viven ya en plena precampaña electoral y disparan con armamento grueso. Es el caso del PP, que ayer denunció a la alcaldesa en el juzgado por el retraso en readjudicar servicios, o del PSOE, que arremete de nuevo contra la gestión sanitaria de la Xunta en Lugo y, en general, sobre su gestión. > 2-3



Feijóo y Doña Sofía.

SANTIAGO La reina Sofía preside un congreso en el que se pide más rapidez ante dolencias como el alzhéimer > 27

LUGO El TJUE reconoce a una trabajadora con turno de noche protección especial por lactancia > 4

EDUCACIÓN Los IES Basanta Silva de Vilalba y Ollos Grandes de Lugo, con el comedor desabastecido > 23

MADRID El cabecilla del caso máster habría desviado 40.000 euros a su familia > 34

Salvan a 5 personas del fuego en un barco frente a Burela

► Un volantero de Laxe que vendió anteayer en el puerto burelés estaba a 30 millas de la costa cuando sobrevino el incendio a bordo

M.D.
burela@elprogreso.es

A MARIÑA. El helicóptero Pesca 2 del Servizo de Gardacostas de la Xunta realizó en la madrugada del martes al miércoles el rescate de los cinco tripulantes del barco Roymar, que lanzó una alerta tras declararse un incendio a bordo y empezar a irse a pique la embarcación, que tiene su puerto base en Laxe, pero que en el momento del siniestro se encontraba frente a la costa mariñana, a unas 30 millas al norte de Burela.

El fuego sorprendió a los marineros durmiendo, por lo que salieron del mismo a toda prisa, con lo puesto, sin que les diese tiempo a vestirse y dejando a bordo todas

sus pertenencias, incluidos los teléfonos móviles y la documentación.

El Pesca 2 dio por finalizado el rescate de la tripulación hacia las 2.35 de la madrugada tras recoger a los marineros con síntomas leves de hipotermia, solicitar atención médica para su llegada al helipuerto de Celeiro (Viveiro), donde tiene su base y los esperaba una ambulancia del 061, cuyo personal médico y sanitario los atendió en el momento sin que fuese necesaria su evacuación al centro médico ni al hospital.

Los marineros, que estaban en una balsa salvavidas al tener que abandonar el barco después de producirse un incendio, per-

manecieron en Celeiro hasta que la empresa armadora y las familias acudieron para su traslado. Las condiciones de la mar eran buenas, con olas de un metro y vientos flojos en el momento del rescate.

El Centro Zonal de Salvamento Marítimo de Fisterra coordinó el dispositivo de emergencia tras recibir la alerta a las 1.13 de la madrugada. De manera inmediata movilizó al helicóptero de la Xunta, que fue el primero en llegar al lugar del suceso, y a la embarcación Salvamar Allioth, que a primera hora de la mañana comunicaba que el barco seguía en llamas y a flote, por lo que requirió la presencia del Sar Gavia



Barco incendiado frente a Burela. AMA

para que pudiese llevar a cabo tareas de extinción del fuego, que estaba realizando cuando el pesquero inició un lento e irreversible hundimiento. Quedaron dos tanques a la deriva, uno se hundió y el otro, con algo de combustible,

lo recogió el Sar Gavia depositándolo en el puerto de Burela.

El Roymar es un volantero, con licencia para operar en el caladero Cantábrico Noroeste, donde pesca merluza, que anteayer había vendido en el puerto de Burela.

Con los sets de envases herméticos **san ignacio**
I love cooking

conserva tus platos ¡COMO UN TESORO!

- Fabricados en VIDRIO BOROSILICATO de alta calidad.
- Resisten hasta 400° centígrados.
- 5 mm de grosor.
- Tapa hermética.

Cartilla +
5 cupones +

18€

Consigue los herméticos de San Ignacio a un precio inmejorable.

HERMÉTICOS REDONDOS

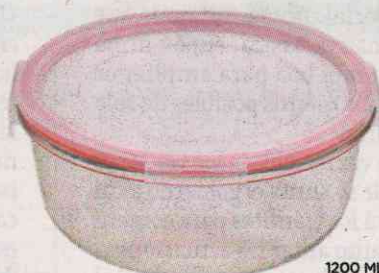
Cartilla 23 de septiembre.



500 ML



800 ML



1200 ML

Recomendado por

Pepe Rodríguez

Una estrella Michelin y jurado del programa MasterChef



ELPROGRESO

Granjas de Alfoz denuncian que solo se compra leche a las grandes ganaderías

► Defienden la calidad de la producción de las pequeñas explotaciones, las condiciones de las reses que pastan fuera y su medio de vida

agosto xa deixaron de recoller», cuenta apesadumbrada junto a Adela, otra vecina del concello que atraviesa por su misma situación con la explotación que gestiona su marido, Lisardo Seijo.

EXCELENCIA. Ambas lamentan la situación en que se han visto envueltas de la noche a la mañana por la decisión de un firma que solo recoge a ganaderos que producen por encima de los 700 litros, una cantidad lejana para estas pequeñas ganaderías, de entre siete y ocho vacas. «O que fan con iso é unha maneira de eliminar xente, porque parece ser que leite teñen moito», señalan las afectadas, quienes recuerdan que la calidad de la leche que producen es «excelente», según confirman los análisis.

Alfoz

M.D.

ALFOZ. Apenas quedan ya explotaciones ganaderas en Alfoz donde no hace mucho en todas las casas había unas vacas que completaban los ingresos familiares. Una situación real, pero para nada deseada por los titulares de esas pequeñas explotaciones, que denuncian que les dejaron de recoger la leche en favor de las grandes granjas, lo que les supone perder unos ingresos y una forma de vida que viene de lejos.

Solo en el concello alfocense, cuatro ganaderías se han visto afectadas en el último mes por la decisión de Reny Picot de no hacerse cargo de su producción, a pesar de que la cisterna sigue pasando por delante de la puerta de algunos de ellos. Una situación que supone una pequeña tortura para gente como Raquel Cayón, una vecina de la parroquia de Lagoa, a la que su rutinaria vida le cambió hace un par de meses cuando la empresa láctea que les recogía su producción les comunicó que ya no se haría cargo de las pequeñas explotaciones. «Avisaron o 14 de xullo e o día 1 de

«Non nos deixan pola calidade senón por comodidade, porque ao quitar as cotas as grandes explotacións duplicaron a súa produción, pero realmente as que temos vacas de pastoreo como presumen na tele somos nós, porque nesos sitios os animais non saen da corte», relatan. A ello, suman la pequeña tortura que les supone ver pasar el camión de recogida por su puerta, pues la empresa sigue acudiendo a diario al municipio.

Ahora deben improvisar una solución al no serles factible buscar una alternativa lejos de su hogar. «Optaremos polas vacas de carne, pero temos que malvender as outras e non sacaremos nin a terceira parte do que costarán as novas», explican».

A Mariña



PROFESIONALISMO E IGUALDAD, APUESTAS DEL BURELA FSF
Jozi y Bea Mateos ven el convenio como un gran avance y destacan su repercusión mediática > 12

Los camiones de recogida de leche pasan de largo ante pequeñas granjas

Familias de Alfoz **sin alternativa para alcanzar las jubilaciones** critican el abandono de las industrias
▶ Defienden su producción **con vacas que pastan libres** pero solo interesan las grandes explotaciones. > 2



Fuego a bordo y de noche, sin víctimas

Los cinco tripulantes del Roymar, con base en Laxe, tuvieron que abandonar precipitadamente el volantero incendiado P10

El Roymar, consumido por las llamas tras incendiarse de noche a 30 millas de la costa mariñana donde faenaba a la volanta. SASEMAR

MENU 20 EUROS
DESGUSTACION SOLIDARIO

RESTAURANTES CONTRA EL HAMBRE



Casa de Xantar

Suasbarras, Covas-VIVEIRO 982 56 07 07

- Coquinas ó allo
- Ensalada de pementos e lomos de bonito con vinagreta de froitos secos
- Ovos rotos de Vilacruces con pisto
- Albóndegas de galo celta de Vilacruces con cogomelos silvestres
- Lagarto de porco ibérico
- Flan de queixo con xeado
- Café, chupito e tarta de Santiago

EN UN MINUTO

Ribadeo

La villa destaca entre todas las localidades gallegas en captar subvenciones para ascensores. > 3

BURELA La joven Karmen Veiga participará en 'Recantos' de Luar, en la TVG > 6

MONDOÑEDO Ocupadas dos casas en venta para realizar fiestas > 5

VIVEIRO Servirán tapas marineras en Covas, Celeiro y el centro, en fin de semana > 8

EL MAR		
Pleamar	Hora	Alt.
Mañana	2,14	3,00
Tarde	14,28	3,20
Bajamar	Hora	Alt.
Mañana	8,14	1,60
Tarde	20,48	1,40

ALFOZ - O VALADOURO	BARREIROS	BURELA	CERVO	FOZ	MONDOŃEDO
Máx. Mín. ☁ 24 13	Máx. Mín. ☁ 22 12	Máx. Mín. ☁ 21 14	Máx. Mín. ☁ 21 12	Máx. Mín. ☁ 20 12	Máx. Mín. ☁ 27 13
A PONTENOVA	RIBADEO	O VICEDO	VIVEIRO	XOVE	EL VIENTO
Máx. Mín. ☁ 28 14	Máx. Mín. ☁ 22 13	Máx. Mín. ☁ 23 13	Máx. Mín. ☁ 24 13	Máx. Mín. ☁ 22 13	Mañana Tarde Noche Var. ↙ ↘

Mar

burela@elprogreso.es



El Roymar, en llamas, poco antes de hundirse al mediodía de ayer. A la derecha, uno de los tanques de combustible metálicos recuperados por el Sar Gavia, de Salvamento. SASEMAR/X.L.

Rescatados 5 marineros de un barco de Laxe a 30 millas al norte de Burela

► El volantero que anteayer vendió pescado en el puerto burelés faenaba ante la costa mariñana cuando sobrevino el incendio

M.D.
burela@elprogreso.es

A MARIÑA. El helicóptero Pesca 2 del Servicio de Gardacostas de la Xunta realizó en la madrugada del martes al miércoles el rescate

de los cinco tripulantes del barco Roymar, que lanzó una alerta tras declararse un incendio a bordo y empezar a irse a pique la embarcación, que tiene su puerto base en Laxe, pero que en el momento del

sinistro se encontraba frente a la costa mariñana, a unas 30 millas al norte de Burela.

El fuego sorprendió a los marineros durmiendo, por lo que salieron del mismo con lo puesto sin que les diese tiempo a vestirse y dejando a bordo sus pertenencias, incluidos los teléfonos móviles y toda su documentación.

El Pesca 2 dio por finalizado el rescate de la tripulación hacia las

2.35 de la madrugada tras recoger a los marineros con síntomas leves de hipotermia, solicitar atención médica para su llegada al helipuerto de Celeiro (Viveiro), donde tiene su base y los esperaba una ambulancia del 061, cuyo personal médico y sanitario los atendió en el lugar sin que fuese necesaria su evacuación al centro médico ni al hospital. Las condiciones de la mar eran buenas, con olas de un metro y vientos flojos.

Los marineros, que estaban en una balsa salvavidas al tener que abandonar el barco después de producirse un incendio, permanecieron en Celeiro hasta que la empresa armadora y las familias acudieron para su traslado.

El Centro Zonal de Salvamento Marítimo de Fisterra coordinó el dispositivo de emergencia tras recibir la alerta a las 1.13 de la madrugada. De inmediato movilizó

al helicóptero de la Xunta, que fue el primero en llegar al lugar del suceso, y a la embarcación Salvamar Allioth, que a primera hora de la mañana comunicaba que el barco seguía en llamas y a flote, por lo que requirió la presencia del Sar Gavia para que pudiese llevar a cabo tareas de extinción del fuego, que estaba realizando con espuma cuando el pesquero inició un lento e irreversible hundimiento, que culminó a las doce y doce minutos de la mañana. Quedaron dos tanques a la deriva, uno se hundió y el otro, con algo de combustible, lo recogió el Sar Gavia depositándolo en el puerto de Burela.

El Roymar era un volantero con licencia para operar en el caladero Cantábrico Noroeste, donde pesca merluza, que anteayer vendió en Burela. Fabricado en poliéster en el año 2014, tenía 52,45 GTs de arqueo, 19,25 metros eslora.

Sin apenas tiempo de reacción

ORA prueba más de que los pescadores se juegan la vida en el mar y la evidencia de que el fuego a bordo escala posiciones en el ranking de peligros a bordo. Las imágenes del Roymar ardiendo en la noche como una tea ponen los pelos de punta.

Los tripulantes descansaban en un mar en calma y apenas tuvieron tiempo de ponerse a salvo en la balsa, a la que sal-

AVENIDA DA MARIÑA

POR XAVIER LOMBARDEIRO



taron en calzoncillos, dejándose algunos incluso el móvil o la documentación. En la localización por satélite que marca del barco su

posición parece extinguirse hacia la media noche. En la zona había algún otro volantero y por fortuna los servicios de salvamento han podido rescatar a la tripulación ilesa. Pudo haber sido una tragedia, que se uniría a varias recientes que han dejado bastantes víctimas en la pesca mariñana.

En esta ocasión no ha sido una inundación o corrimiento de aparejo, apareció un fuego en un barco nuevo, botado en el año 2014 y

que nos retrotrae a otro suceso de este verano con un buque de estremo y construido en fibra.

Recordarán el incendio de julio cuando un catamarán de pasaje entre O Grove y A Toxa se incendió con 52 personas a bordo y el balance de un muerto y varios heridos graves entre los 38 afectados por quemaduras, inhalación de humo o golpes. El Boramar apenas tenía unos meses de servicio pero acabó reducido a una espesa nube negra

tras una posible explosión.

En el Roymar tampoco hubo tiempo para extinguir las llamas y se fue a pique completamente calcinado. Muchos yates, lanchas de recreo y para la pesca de bajura se construyen en fibra. Tienen ventajas y problemas en cuadros y motores, con explosiones, cortocircuitos, o descuidos ocurren en todos los barcos, pesqueros incluidos, per raro es ver a los de madera o hierro quemarse hasta las cuadernas. Quizás haya que revisar lo que ocurre pues si prende la mecha, se consumen muy rápidamente.