

Campo y pesca pagan el gasóleo hasta un 59% más caro que en la bajada de 2016

► El carburante acumula una subida de 29 céntimos por litro para el agro, mientras cuesta a los armadores de Burela o Vigo hasta 20 más

M. NIETO (AGN)

SANTIAGO. El agujero que el coste de los carburantes de automoción ha hecho en el bolsillo de ciudadanos, empresas y profesionales como los taxistas y camioneros en los últimos meses se ha formado también en el de aquellos que tienen maquinaria agrícola o un pesquero. El gasóleo que usan agricultores, ganaderos y armadores en su trabajo diario es diferente al que mueve un coche, pero su precio ha seguido la misma tendencia de escalada. Hoy pagan por dar de 'beber' a su tractor o barco en Galicia hasta un 45 y 59% más, respectivamente, que en la bajada que marcó el combustible en 2016.

En el campo, este repunte ha coincidido con un período de precios bajos para los productores de leche y prácticamente estancados. Eso significa que, con unos ingresos por la actividad que apenas suben cuando no se reducen, las granjas han tenido que hacer frente a un alza del gasoil de 13 euros por cada cien litros en solo doce meses. Teniendo en cuenta que un tractor puede 'tragar' unos 20 litros por hora, trabajando todo un día a pleno rendimiento gasta ahora en carburante en torno a 150 euros, 21 más que el año pasado por estas mismas fechas.

Y es que en ese tiempo el litro del gasóleo B ha pasado de los 0,804 euros de finales de septiembre de 2017 a 0,935 esta última semana, un 16,3% más en base a los datos recopilados por el Ministerio para la Transición Ecológica a partir de los precios que marcan los surtidores en más de 200 estaciones de servicios de la comunidad. Y la brecha es aún más acusada si la comparativa se establece con inicios de 2016, cuando en plena bajada del petróleo se llegó a dispensar a finales de enero a una media de 0,643 euros, con lo que esta semana está un 45% más caro.

IMPACTO EN EL MAR. El carburante también ha asestado un golpe a otro sector primario con peso en Galicia, el pesquero, donde la in-

mensa mayoría de profesionales se suben a diario a una embarcación para faenar —en Galicia hay registradas 4.379— y eso explica que el combustible represente uno de los principales costes de la actividad. Hay que tener en cuenta que los precios del gasóleo en la pesca pueden variar considerablemente de un puerto a otro, pero tomaremos los de Vigo —de los más baratos de España— y Burela como orientativos para ver la evolución. A finales de esta semana, la flota mariñana repostaba a 0,57 euros por litro y los asociados de Arvi pagaban 0,536 euros, en torno a un 30% más que un año antes en ambos casos. ¿Y frente a los niveles de 2016? Para los barcos burelenses el litro está hasta unos 17 céntimos más caro, mientras en Vigo la diferencia con respecto al importe medio de ese año se aproxima a 20

céntimos, con lo que este jueves resultaba un 59% más costoso.

En todo caso, estos precios, facilitados por Arvi y la Organización de Productores Pesqueros (OPP) de Lugo, no son representativos de la situación en cualquier otro puerto gallego o del resto de España, y menos del extranjero, pues en alta mar suelen ser más elevados. A modo de ejemplo, el litro en Uruguay para barcos que operan en el Atlántico Sur estaba a mediados de esta semana a 0,63 euros.

El impacto de la subida del gasóleo en la cuenta de resultados de las flotas depende directamente de su consumo, que es mayor en embarcaciones con motores más potentes como las de arrastre, que necesitan tener capacidad para levantar las redes, y en aquellas que hacen recorridos más largos, caso del palangre de superficie.



Surtidor de gasóleo para barcos en el puerto de Burela. AEP

Experiencias

«Nalgunha frota levará o 40% de ingresos nun ano»



Sergio López

Secretario de la organización de productores de Lugo

El carburante es uno de los principales costes de explotación de los barcos pesqueros y en un año como este, de «menores capturas» para diversas flotas, su elevado precio compromete la rentabilidad del sector. En algún segmento, el gasto en gasóleo absorberá «más do 40% dos ingresos neste ano», estima el secretario de la Organización de Productores Pesqueros de Lugo.

Sergio López aporta datos sobre el consumo de diferentes flotas de A Mariña para hacerse una idea del impacto. Para un arrastrero de litoral, que puede 'chupar' hasta 2.400 litros en un día de faena, el encarecimiento del último año eleva su gasto total en carburante en hasta 93.500 euros, ascendiendo la factura a los 313.500 euros.

En el caso de los palangreros de fondo del Gran Sol, el desembolso anual es unos 50.000 euros superior y alcanza los 171.000 euros. El cerco artesanal del Cantábrico puede consumir entre 40.000 litros, en el caso de los barcos que apenas se mueven de la costa de Lugo, y 125.000 aquellos que se desplazan al País Vasco a buscar anchoa o caballa, lo que significa una subida de entre 6.800 y 21.000 euros al año.

«A subida cústanos en doce meses 32.500 euros»



José Luis Camiñas

Presidente de la cooperativa láctea O Rodo de Rodeiro

O Rodo es una cooperativa gallega ubicada en el concello pontevedrés de Rodeiro con 250 explotaciones asociadas que notan en su cuenta de resultados esa fuerte subida del gasóleo en pleno estancamiento de los precios de la leche. Al año consumen en conjunto unos 250.000 litros de carburante, lo que significa que, con lo que se encareció el gasoil en los últimos doce meses, la

factura que pagan engordó en unos 32.500 euros. La cuenta la hace su presidente, José Luis Camiñas, quien pone de relieve que una máquina de la cooperativa puede 'beber' «entre 17 e 25 litros por hora» de actividad.

El gasto se multiplica en la época de la siembra del maíz, en su recolección y la recogida de hierba para forrajes, aunque el consumo es «diario» e insustituible. Y es que, aunque las granjas contraten los servicios de una empresa externa para realizar estos trabajos, esta les repercute el alza del combustible.

Con ese telón de fondo, Camiñas pide que la subida fiscal sobre el diésel que prepara el Gobierno deje de verdad fuera a los ganaderos y agricultores, golpeados también por el encarecimiento de la electricidad.



CAIXA RURAL
GALEGA

www.caixaruralgalega.com

A NOSA Caixa

Comprometidos con Galicia