

EL MAR

Pleamar	Hora	Alt.
Mañana	00.00	3,20
Tarde	12.38	3,20
Bajamar	Hora	Alt.
Mañana	6.07	1,50
Tarde	18.48	1,50

ALFOZ - O VALADOURO Máx. Mín. 15 6	BARREIROS Máx. Mín. 15 7	BURELA Máx. Mín. 15 8	CERVO Máx. Mín. 15 8	FOZ Máx. Mín. 15 7	MONDOŃEDO Máx. Mín. 14 5
A PONTENOVA Máx. Mín. 14 5	RIBADEO Máx. Mín. 14 8	O VICEDO Máx. Mín. 15 8	VIVEIRO Máx. Mín. 15 8	XOVE Máx. Mín. 14 8	EL VIENTO Mañana Tarde Noche

Mar

burela@elprogreso.es

El palangre intenta parar otra vez la prohibición de la pesca del marrajo

► Cepesca defiende la pesca sostenible del tiburón para recuperarlo y no la veda que ahora propone México en Iccat con el apoyo de Bruselas

M.D.
burela@elprogreso.es

A MARIÑA. El sector pesquero defendió ayer de nuevo en Bruselas la pesca sostenible del tiburón y lamentó el apoyo del Consejo a la propuesta de México para incluir al marrajo dientuso en el apéndice 2 de Cites —especies que no están en peligro de extinción pero pueden llegar a estarlo a menos que se controle el comercio— al entender que carece de sentido poner límites a la comercialización porque las organizaciones regionales de pesca (ORP) y los gobiernos de países con flotas de esta pesquería ya efectúan su evaluación y control.

Las recomendaciones del comité científico de Iccat supusieron el establecimiento en 2018 de medidas drásticas para garantizar la sostenibilidad del dientuso, cuyo estado biológico será revisado de nuevo este año por Iccat. En este sentido, el presidente de Euro-pêche y secretario general de Cepesca, Javier Garat, recordó el caso de éxito del atún rojo, especie que hace una década se propuso incluir en Cites y que gracias al plan de recuperación de Iccat, no debido a restricciones comerciales, actualmente está recuperada y en niveles históricos de biomasa.

Garat llamó la atención sobre



Palangrero de superficie de Burela que llevó observadores a bordo. AMA

las particularidades de la especie pelágica de tiburón, que considera no puede compararse con el resto de especies con restricciones comerciales, especialmente con el tiburón martillo o el ballena.

Los productos procedentes del tiburón —carne, aletas, aceite o cartilago— se destinan casi en su totalidad al consumo humano y los límites a su comercio afectarían negativamente a la seguridad alimentaria y al sustento de las comunidades costeras.

Una limitación comercial sobre el dientuso tendría un impacto económico grave en la flota de pa-

langre de superficie comunitaria. En España, estos barcos desembarcaron 3.000 y 2.000 toneladas de dientuso en los pasados años 2017 y 2016, lo que generó 10 y 8 millones de euros.

Garat cree que estos perjuicios se sumarían a los ocasionados en la UE por la política de aletas adheridas, que en el último lustro provocó la desaparición de 20 buques palangreros e incrementó el coste de los restantes en 33.000 por buque y marea. Además, casi no hay comercio ilegal de esta especie, en España solo rechazaron el 1% de las importaciones.

Senra demanda dejar fuera del reglamento de control la pesca artesanal

DELEGACIÓN

A MARIÑA. La diputada europea Lidia Senra demandó ayer en la Comisión Europea que la pesca artesanal quede fuera del nuevo reglamento de control tras una reunión con Laurence Cordier, asesora legal de la Unidad de Control de Pesca e Inspecciones, para intercambiar opiniones al respecto de este cambio.

La propuesta de la CE tiene como fin revisar el reglamento de control de la pesca y se prevé que sea votada en abril. El próximo 5 de febrero termina el plazo para realizar enmiendas. La diputada de Esquerda Unitaria Europea considera que la propuesta no está adaptada a la pesca artesanal. Por ello, presentará enmiendas al texto y a la aplicación de medidas técnicas, que conllevan más burocratización y son difíciles de asumir por los barcos de pequeño porte.

Para Senra solo hay dos posibilidades: o retirar la pesca artesanal de la propuesta de modificación mencionada o incluir en el reglamento medidas específicas consensuadas con el sector y que tengan en cuenta la redadlidad de esta flota, «porque tal e como está a día de hoxe a proposta de modificación do regulamento só poderíamos apoialo se a pesca artesanal e de pequena escala quedan excluídas da súa aplicación», recalca la parlamentaria europea.

LONJAS

BURELA	
Abadejo	5,60-9,10
Besugo	10,90-19,90
Budión	4,2-9
Buey	6-7,40
Cabra	2,70
Calamar	10,50-13,25
Congrio	1,10-4,90
Chicharro (caja)	15,75-20
Escacho	1,10-10,95
Faneca	1-5,10
Gallo	3,90-12,90
Lenguado	2,95-22,90
Pancho	7,60-7,95
Pescadilla	1,45-5,50
Pota	3,35-6,40
Pulpo	5,70-9,60
Rape	5-8
Robaliza	3,95-15,25
Rodaballo	16,95-27,95
Salmonete	4,90-18,10
Sargo	3,10-14
Merluza	1,65-8,10
Palometa roja	1,15-21
Bertorella	1-4,30
Maruca	1,85-2,90

CELEIRO

Abadejo	2,7-6,9
Budión	3,2-7,5
Choco	8,1-8,5
Congrio	1,5-3,4
Escacho	1-5
Faneca	2,2-3,1
Lenguado	13,5-14,2
Lubina	7,1-15,7
Pulpo	6,4-10
Raya	2,8-3,9
Rodaballo	20,5-27
Salmonete	13,9-18,5
Xuliana	4,5-7

Gondán entrega en febrero un catamarán para Lanzarote y fabrica un arrastrero para Noruega

ISABEL GARCÍA

RIBADEO. Astilleros Gondán entrega en febrero un catamarán cuyo destino será la isla de Lanzarote y además comenzó la construcción de un segundo arrastrero para Noruega, que la firma prevé terminar a principios de 2021 para el armador Engenes Fiskeriselskap, que encarga en España por primera vez.

El astillero de fibra tiene ya firmado el contrato para construir dos catamaranes más, de 30 y 36 metros de eslora; este último será el mayor que se construirá hasta la fecha en España en fibra de vidrio y ambos se van a exportar.

La empresa con base en Castropol también firmó el contrato para la construcción de tres patrulleras de 20 metros para la Guardia Civil.

Tanto éstas, como los catamaranes, se entregarán en 2019.

El astillero de Figueras, donde se fabrican los barcos de acero, se encuentra acabando el remolcador rompehielos de propulsión híbrida para un puerto sueco y en la grada, trabajan en el primero de dos grandes pesqueros para Noruega, diseñados por la ingeniería naval de Rolls-Royce.



Catamarán con destino a Lanzarote. I.G.