

Siete pósitos reclaman la gestión de la extracción de mejilla en sus concesiones

Los percebeiros quieren decidir zonas, horarios, cupos e incluso se plantean cobrar

TONI LONGUEIRA
CARBALLO / LA VOZ

Los responsables de las cofradías de Laxe, Corme, Camelle, Camariñas, Laxe, Malpica y Ferrol, que aglutinan los intereses de alrededor de medio millar de mariscadores, quieren que la Xunta modifique la orden del 26 de octubre del 2000 por la que se regula la extracción de mejilla en el litoral gallego. Los responsables de los siete pósitos exigen a la Consellería do Mar poder gestionar directamente esta actividad cuando se realiza en sus concesiones, sobre todo en aquellas áreas ricas en percebe como O Roncudo (Corme), las Sisargas (Malpica) o A Barca (Muxía), entre otras. En definitiva, se trata de acabar de una vez por todas con lo que ellos llaman barra libre que se les da a los bateiros para extraer cría de mejillón.

La normativa establece que los titulares de bateas pueden extraer mejilla —hasta 3.500 kilos por batea, según los percebeiros— si obtienen el correspondiente permiso «individualmente autorizado» de la Xunta. Lo pueden hacer desde el mes de diciembre hasta el de abril y solo hay dos áreas prohibidas: la reserva de Os Miñarzos, en Lira, y el Parque Nacional das Illas Atlánticas.

Roberto Vidal Pombo, patrón mayor de Corme, es uno de los que lidera esta cruzada. Entiende que los bateiros tienen que nutrirse de mejilla, «pero non á custa de esquilmar e danar as nosas mellores zonas de percebe



La recogida de cría para el cultivo de mejillón en batea ha sido tradicionalmente fuente de conflicto. S. BALVÍS

como a do Roncudo». De hecho, ya tiene trazada una hoja de ruta, que expondrá hoy al resto de representantes en una reunión fijada para las cinco de la tarde en la sede del pósito cormelán.

«Queremos que se regule a extracción de mexilla, que teñamos nós, como confrarías, o poder de elixir as horas de traballo, as zonas de recolleita, fixar a cantidade, que esa cría pase pola lonxa e que se emita a

Representantes de los pósitos de la Costa da Morte y de Ferrol se reúnen hoy en Corme

correspondente guía de transporte», argumentó Roberto Vidal Pombo. A mayores, pretende que cada bateiro pague un porcentaje por el molusco extraído en sus concesiones, aunque otros patrones mayores no tienen tan claro eso de cobrar.

Regulación

El patrón mayor de Camelle, Xosé Xoán Bermúdez, es de esta opinión: «Estamos de acordo en que sexan as confrarías as que xestionen as áreas de traballo. No noso caso, non teriamos problemas en que os bateiros traballen en Arnado, porque sempre o fixeron e non nos afecta tanto. Pero, por exemplo, non queremos que o fagan en Ameán

de Traba, porque alí temos un moi bo percebe. Cremos que temos que regular a actividade nas nosas concesións e tamén somos partidarios de que os sacos de mexilla pasen e se pesen na lonxa coa correspondente guía de transporte. O tema de cobrar é moi complexo, porque primeiro habería que falalo na xunta xeral do cabido e logo que a Xunta acepte esa proposta».

Consensuar traballos

Alberto Pardo, vicepatrón mayor del pósito de Ferrol, dijo: «Lo que hay que hacer es coordinar nuestro trabajo con el de los mejilloneros y que todos podamos hacer nuestro trabajo sin que afecte al de los demás».

Profesionales del mar estudiarán si bajar la base de cotización para pagar menos por la seguridad social

E. A. REDACCIÓN / LA VOZ

La cúpula de la Dirección General del Instituto Social de la Marina (ISM), con Luis Casqueiro al frente, y los presidentes de las federaciones de cofradías nacional, gallega y provinciales de A Coruña y Pontevedra, Basilio Otero —en representación también de los pósitos lucenses—, José Antonio Pérez, Daniel Formoso y José Rosas, respectivamente, se sentaron ayer en Madrid para analizar posibles fórmulas para rebajar el recibo de la seguridad social, que ha subido este año más de un 23 % —46 euros para las mariscadoras y 61 para armadores de artes menores y empresarios

y tripulantes de barcos de más de 10 TRB— tras la aprobación del real decreto ley de revalorización de las pensiones. Sobre la mesa, varias propuestas; unas con sello del ISM, otras que llevan rúbrica de los pósitos. Todas se trasladarán el sábado que viene a los afectados en la asamblea que se celebrará en la Federación Galega de Confrarías.

Aunque los pósitos declinaron detallar qué fórmulas se plantean para hacer menos gravosas las cuotas de la seguridad social, fuentes del ISM explicaron que una de las propuestas que se hicieron fue la de bajar las bases de cotización para este año, con

lo que el recibo se reduciría en unos 20 euros. Claro que eso supondría revertir una vieja aspiración que por fin han visto cumplida: la de elevar las bases de cotización, lo que les da opción a mejorar las prestaciones futuras. Este año se incrementó un 6,29 %, aunque el sector pedía un 10 %. Por eso ahora se hace duro renunciar a ese aumento para recortar la abrupta subida del recibo.

Esperar un año para bajar tipos

De ahí que otra de las soluciones que se planteen es la de mantener la base de cotización, con lo que quedaría igual la cantidad

que desde enero se paga a la seguridad social, con el compromiso de que el año que viene se rebajen los tipos de cotización por contingencias profesionales, que este año se incrementó en un 7,15 %.

«Las cofradías han escuchado todas las fórmulas que existen, las van a estudiar y las llevarán a la asamblea para decidir cuál es la que mejor les parece», explicaron desde el ISM. Una vez que este fin de semana los profesionales decidan qué opción prefieren, «el ISM será sensible a las propuestas que lleguen desde el sector», apuntaron desde el organismo.

Dos buques se rozan al atravesar el canal de Panamá sin afectar al tránsito

PANAMÁ / EFE

Dos buques se rozaron en el canal de Panamá al aproximarse a un juego de esclusas centenarias, un incidente muy poco común en la historia de la vía interoceánica que no afectó al tránsito de otras naves. La Autoridad del Canal de Panamá (ACP), el ente autónomo que gestiona la ruta acuática, indicó este lunes en un comunicado que ha comenzado una investigación para determinar las causas del accidente, ocurrido frente a las esclusas de Pedro Miguel, situadas en el lado del océano Pacífico y construidas a principios del siglo pasado.

La administración del canal no dio más detalles de lo sucedido, pero en las redes sociales se difundieron vídeos del choque, que ocasionó abolladuras en el casco de uno de los buques, según las imágenes publicadas. Por el canal, construido por Estados Unidos entre 1903 y 1914 y traspasado a Panamá el 31 de diciembre de 1999, pasa cerca del 6 % del comercio mundial y se conectan más de 140 rutas marítimas y 1.700 puertos en 160 países distintos.

Hong Kong busca desaparecidos tras el choque entre un pesquero y un petrolero

HONG KONG / EFE

La policía marítima de Hong Kong está buscando a la tripulación de un barco pesquero que colisionó este martes por la mañana con un petrolero cerca de la isla Lamma sin que por el momento se haya encontrado a ninguno de los integrantes del barco, informó la prensa local. Según el diario hongkonés *South China Morning Post*, que cita fuentes policiales, la colisión se produjo en «aguas aledañas» a Hong Kong. «Había 13 personas a bordo del petrolero que fueron rescatadas. En cuanto al número de pasajeros que iba en el barco de pesca, aún no estamos seguros», recoge el diario, y añade que la policía está ahora tratando de encontrar a los integrantes del pesquero. Ninguno de los 13 tripulantes del petrolero, un buque registrado en China bajo el nombre de Tian Yi 5, resultó herido.