

La bajura gallega recibe el 17 % de la xarda a pesar de tener el 90 % de la flota

Recibe apenas 1.500 toneladas para un censo en el que figuran más de 4.000 barcos

E. ABUÍN

REDACCIÓN / LA VOZ

Provocó protestas en el 2011 por su escasez. Generó de nuevo paletas en el 2014 por su reparto. Y cuatro años después, estalla de nuevo un conflicto larvado, motivando dimisiones en masa de los cabildos en Asturias, malestar en los puertos de A Coruña por el retraso en autorizar la costera, indignación en los de Pontevedra por las migajas que le llegan, e incertidumbre en los de Lugo por la duración de la costera.

La caballa sigue siendo caballo de batalla en el Cantábrico, en especial para las artes distintas de arrastre y cerco, un conglomerado en el que caben tanto embarcaciones de marisqueo como beteiros, palangreros, volanteros, naseiros...

En Galicia en ese saco entran más de 4.000 embarcaciones. Es el 90 % de toda la flota de esa categoría que hay del Miño al Bidasoa. Y, a pesar de esos números, solo recibe el 17 % de la xarda que se reparte entre la bajura. Ciertamente es más de lo que se lleva Asturias (15,2 %), pero allí son 248 embarcaciones las que se lo reparten.

Por eso Galicia no ha dudado a la hora de sumarse a la protesta que los asturianos han organizado para el próximo sábado. Los presidentes de las tres federaciones provinciales y el de la gallega ya han confirmado su presencia en Oviedo. Pero también la secundarán armadores a título particular que, según Basilio Otero, presidente de las cofradías españolas y de la federación de Lugo, «xa se están organizando para ir alá».



En los puertos lucenses ya ha habido subastas de xarda de la costera. XAIME RAMALLAL

REPARTO DE XARDA

OTROS ARTES DISTINTOS DE ARRASTRE Y CERCO

Provincia	Porcentaje
A Coruña	6,899 %
Lugo	5,789 %
Pontevedra	4,769 %
Asturias	14,737 %
Cantabria	25,745 %
Vizcaya	29,714 %
Guipúzcoa	12,347 %

Porque aunque esta vez no llevan la iniciativa en las protestas creen que tienen más razones que ninguna otra comunidad autónoma para estar indignados. En especial Pontevedra, que apenas recibe el 4,7 % de los 20.277.500 kilos de xarda que se repartieron y de los 2.362.156 kilos que llegaron la semana pasada procedentes de los intercam-

bios con otros países.

Esa distribución ha sido la gota que colmó el vaso. «Non ten sentido que lle dean máis ao que máis ten», apuntaba José Manuel Rosas, presidente de la Federación Provincial de Pontevedra. Basilio Otero apunta que, como ya se hizo el año pasado con un intercambio que llegó para el cerco, «debería repartirse á inversa».

En este sentido, recordó que el borrador del nuevo plan de gestión del Cantábrico incorporaba precisamente una disposición para repartir las toneladas que llegaban mediante swaps (intercambios) «entre os que máis necesitados andaban de cota». Ese texto se quedó en eso, en un borrador que iba a ser corregido y que ha quedado aparcado por la convocatoria de elecciones.

DIÁLOGO

Encuentro entre Villauriz y los patrones de Asturias

Las autoridades de Pesca de Asturias conminaron ayer a los profesionales a no cerrar la puerta al diálogo en el conflicto por el reparto de la cuota adicional de xarda, pues consideran que aún se puede revertir la situación. Ante ese llamamiento, los patrones mayores que presentaron su dimisión y el presidente de la federación asturiana, ahora en funciones, aceptaron reunirse mañana con la secretaria general de Pesca, Alicia Villauriz, que tiene programada para hoy una visita a Gijón, coincidiendo con la llegada del Intermares a ese puerto.

Mar recuerda que hay sentencias judiciales que avalan el reparto por históricos

La Consellería do Mar no es precisamente optimista sobre la posibilidad de cambiar la fórmula de distribución de la xarda. Recuerda que «o reparto das distintas especies no Cantábrico Noroeste foi confirmado por diferentes sentenzas xudiciais no último ano».

Desde el departamento de Rosa Quintana recuerdan que el reparto se hizo dando preponderancia a los datos históricos de capturas de las distintas especies y, así, se entregaron «maiores posibilidades de pesca ás frotas en función de que centraran a súa actividade durante máis anos en certas especies, como foi o caso da xarda».

La presencia de barcos gallegos en esa costera es relativamente reciente, por lo que, pese a todo su poderío socioeconómico, no computa en un reparto basado principalmente en criterios históricos. A eso se suma el hecho de que para este ejercicio se ha reducido un 20 % el total admisible de capturas (TAC) pactado en el marco de la NEAFC (Comisión de Pesquerías del Atlántico Nororiental), con lo que ha bajado la cantidad correspondiente a la UE. Y no hay que olvidar que toda la flota está pagando una sanción por sobrepesca «ocorrida no 2009 e permitida polo Goberno de Zapatero, e que leva a ter que detraer máis do 20 % da cota de xarda para este ano».

Con todo, Mar recuerda que el sistema anterior alentaba la pesca olímpica que hacía casi imposible que la flota gallega accediese a esta especie. Por último, recuerda que la consellería «traballou e traballa na mellora das posibilidades de pesca para a nosa frota, ao tempo que aposta fortemente por un aproveitamento íntegro das cotas de pesca e colabora co ministerio na mellora da súa xestión».

Galicia asesora a Namibia en investigación para lograr la gestión sostenible de la pesca

REDACCIÓN / LA VOZ

Los vínculos de la Consellería do Mar con el Ministerio de Pesca del Gobierno de Namibia no son de ahora. El Centro Tecnológico do Mar (Cetmar) colaboró desde el 2008 con ese país en el que operan filiales de empresas gallegas en diferentes proyectos, tanto de acuicultura como los relacionados con el refuerzo de la capacidad de su Centro Nacional de Investigación e Información Marina (NatMIRC) en lo relacionado con la gestión de la pesca. El Cetmar retoma ahora esa co-

laboración en el marco de un proyecto financiado por la Consellería do Mar que, con el apoyo técnico del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y del Instituto Español de Oceanografía (IEO), trabajará en la mejora de la investigación del NatMIRC y de la evaluación de los recursos pesqueros del país africano.

Uno de los objetivos de la iniciativa es el fomento del diálogo entre la comunidad científica y el sector de la pesca sobre cuestiones de interés mutuo que redunden en la mejora de la eva-

luación de los recursos pesqueros. Para alcanzar esa meta están programados una serie de talleres que servirán de plataforma de encuentro y de debate sobre los asuntos comunes que se van a analizar en los tres años que se desarrollará el programa.

La primera de esas sesiones se celebró ayer en la ciudad de Swakopmund, donde el NatMIRC tiene su sede, y se centró en la mejora de la gestión de la merluza en Namibia, introduciendo los datos del palangre en el modelo de evaluación.

El Clúster Marítimo Español analizará en Marín los desafíos del sector en Galicia

REDACCIÓN / LA VOZ

La sede de la Escuela Naval Militar de Marín será el próximo día 3 de abril el escenario del encuentro organizado por el Clúster Marítimo Español para analizar los Desafíos del sector marítimo en Galicia. Horizonte 2030.

En ese foro, que presentará el presidente de la organización, Alejandro Aznar, se estudiará el panorama que se presenta para el ámbito marítimo en sus distintos frentes. Susana de Sarriá, presidenta de Navantia, da-

rá las claves de futuro del sector naval, mientras que Álvaro Rodríguez, director técnico de Puertos del Estado, desgranará el papel de las terminales gallegas en el sistema de transporte de interés general.

De la vertiente de la náutica de recreo se encargará Carlos Sanlorenzo, secretario general de la patronal del sector, Anen, sin olvidar el peso de la pesca, cuyos retos desgranará Javier Garat, secretario general de Cepesca. Un debate cerrará la jornada.