

# Gallegos y asturianos claman por un reparto más justo de la cuota de xarda

Aseguran que se encuentran «al borde la catástrofe» y que no piden subvenciones, «solo poder trabajar»

LUCÍA VIDAL  
REDACCIÓN / LA VOZ

«A próxima, en Santiago», exclama Antonio Otero, patrón mayor de la Cofradía de O Grove, una de las que se sumó a la movilización celebrada este sábado en Oviedo por un reparto «xusto» de la cuota de caballa. «Isto foi o pistoletazo de saída. A unión de Asturias e Galicia quedou selada nunha demanda común. Traballaremos sen descanso ata conseguir cambiar o sistema», aseguró el presidente de las cofradías españolas y de la federación de Lugo, Basilio Otero.

Alrededor de medio centenar de gallegos procedentes de Cangas, A Illa, Cambados, Raxó, Foz, Burela o Ribadeo se dieron cita en la protesta. La próxima cita será en un despacho: la reunión del 11 de abril con el Ministerio, a la que acudirán con esperanza y cautela a partes iguales: «Hai que aproveitar que estamos en época electoral —dicen— pero o que se negocie pode quedar en papel mollado», advierte el también patrón mayor de Burela.

Piden poner fin a un reparto que data del año 2014, y que prima los datos históricos de capturas por encima de las caracterís-



Medio centenar de marineros, armadores y patrones gallegos acudieron a la manifestación.

ticas socioeconómicas. Es decir, que da ventaja a vascos y cántabros frente a gallegos y asturianos. «Eu como español pago impostos como un vasco ou un cántabro, así que penso que teño os mesmos dereitos. Sen embargo, o meu barco ten un tope de pesca dez veces inferior ao dun barco vasco. Os mesmos mariñeiros vascos dannos a razón. O que pasa é que é un reparto político», se queja Antonio Otero.

Añaden a sus demandas el argumentario europeo: «Desde Bruselas din que hai que protexer a flota artesanal. Pois somos os que máis postos de traballo xeramos», se lamenta el patrón mayor de O Grove, que considera que la situación actual los pone «al borde de la catástrofe».

Hacen cuentas. Cuentas que no salen. «Aos barcos que máis cuota teñen, na provincia de Pontevedra, correspóndenlles 7.500 qui-

los. Ponlle un euro por quilo e cinco tripulantes. Cinco días que hai que desaparellar e aparellar, cincocentos euros de combustible porque non chegan mil litros de gasóleo par ao desprazamento, a seguridade social co que esta subiu, e logo, no caso dos barcos pequenos, facer noite fóra. Vamos, o comido polo servido», explica. No compensa pero salen porque no queda más remedio. «A xente ten medo de que se queda en terra, logo non lles deixen volver».

## «Só queremos traballar»

Repiten que no quieren subvenciones, solo poder trabajar, «porque peixe hai, e demanda de xarda, tamén». Se avcina la temporada fuerte de la especie y ya se ven de brazos cruzados viendo cómo sus vecinos del Cantábrico capturan y ellos no: «Iso fastidiá moito. É como un pai que ten cinco fillos e lle dá máis a un ca-

outro. Todos teñen que ser iguais e recibir o mesmo».

Conscientes de que la ley de pesca obliga a un reparto por históricos, matizan que «non ten por que ser nestas porcentaxes», que califican de irrisorias en el caso gallego, un 17 % de la cuota total (que se reduce a un 4,7 % en el caso de la provincia de Pontevedra, la que más barcos tiene) para una flota compuesta por más de mil embarcaciones. «Non podemos estar con momentos dun 95 % histórico e un 5 % socioeconómico, cando ademais no histórico entran os anos 2009 e 2010, nos que os vascos e cántabros fixeron sobrepesca, unha multa que por certo temos que pagar todos ata o 2021. Sobrepesca que lles contou para o cálculo da cota, como o que vendemos nas súas lonxas os galegos. É vergoñento. E este ano, un 20 % de recorte máis. Non podemos seguir así».

Expertos internacionales debaten en Santiago sobre los avances en la pesca

Entre el 2 y el 4 de abril, la facultad de Xeografía de la USC acogerá la XXIV Conferencia de la Asociación Europea de Economistas de Pesca, bajo el título *Buscando o azul: a economía da pesca e a acuicultura postmilenaria*. Organizado por el Grupo de Investigación en Economía dos Recursos Naturais e Pesqueiros de la Universidade de Compostela, gestores, responsables políticos e investigadores hablarán sobre la implementación de la Política Pesquera Común, de aspectos relacionados con la obligación de desembarcar las capturas, la gestión de las cuotas en pesquerías mixtas o el *brexit*.

El acceso a la pesca, la internacionalización de las cuotas y los mercados o la comercialización de productos pesqueros también serán objeto de análisis en este foro, donde habrá cabida además para abordar el cambio climático y su impacto en la pesca o el papel de la pesca artesanal. En el encuentro se abordarán además aspectos jurídicos relacionados con la gestión de la pesca y la pesca ilegal, la reforma del Fondo Marítimo Europeo y de Pesca y la pesca recreativa.

El acento local lo pondrán una sesión especial sobre el sello de calidad *pescadeRías*, que identifica los productos del mar frescos capturados por la flota gallega de pequeña escala; una charla sobre la captura del berberecho en Noia y otra sobre la ecoetiqueta *Pescaenverde*.

El programa incluye visitas a las bateas de las rías de Muros y Noia, a una conservera y a la lonja de Ribeira.

## Un cerquero de Portosín rescata a los dos tripulantes de un pesquero galo

ROMÁN LÓPEZ  
LA ROCHELA / E. LA VOZ

Un barco del cerco matriculado en Pasajes pero de armador de Portosín rescató el jueves pasado a la tripulación del arrastre francés Ona VI, que zozobró repentinamente cuando se encontraba a 11 millas náuticas al oeste de la costa de las Landas.

El patrón del pesquero galo, Philippe Fautous, de 55 años, apuntó a un exceso de carga en la red como posible causa del hundimiento de la embarcación, que tiene su base en el puerto de San Juan de Luz.

La entrada de agua por la popa del barco, de 11 metros de es-

lora, fue tan repentina y brusca que no tuvo tiempo a subirse en la balsa salvavidas. Al hundirse el buque, se activó de forma automática la radiobaliza de emergencia, cuya alerta fue captada por el Centro de Operaciones de Vigilancia y Salvamento francés (CROSS), que de inmediato puso en marcha un dispositivo de rescate en coordinación con Salvamento Marítimo de España.

Agarrados a un aro salvavidas, el patrón del Ona VI y su única tripulante, su hija Aurélie, de 23 años, permanecieron cerca de una hora en el agua, a una temperatura de 13 grados, antes de que alcanzara la zona del siniestro el pesquero español Ansia, un cer-

quero de 27 metros y matrícula de Pasaia aunque propiedad del armador sonense Antonio Queiruga Sampedro.

La tripulación del Ansia se apresuró para poner a salvo a los naufragos y prestarles los primeros auxilios. Posteriormente, llegó al lugar la lancha de salvamento francesa Saint Nicolás II, que recogió a ambos y los trasladó al hospital de la localidad de Bayona, donde la joven marinera fue atendida por una herida de consideración que tenía en la mano.

## Un veterano pesquero

Los Fautous adquirieron este viejo pesquero —que fue botado en 1984— hace un año, con la es-



El Ansia auxilió a dos tripulantes de un pesquero francés. VESSELFINDER

peranza de prolongar la tradición pesquera familiar. Bajo la supervisión de su padre, los planes pasaban por que Aurélie Fautous acabase asumiendo el mando del Ona VI en los próximos años. Ya no podrá ser. El arras-

tero francés yace ahora a 116 metros de profundidad y será difícil reflotarlo. La Prefectura Marítima de Francia ha emitido varios comunicados alertando de la presencia del barco en el fondo para evitar accidentes.