

# Sin pulpo gallego fresco hasta julio

La especie entrará en veda el próximo viernes, y antes de esa fecha la flota tendrá que traer a tierra miles de nasas que el resto del año están caladas en el mar

E. ABUÍN

REDACCIÓN / LA VOZ

El viernes comenzará la veda del pulpo en aguas gallegas. Eso hace augurar para la víspera un trasiego de nasas del mar a la tierra. Durante 45 días las trampas formarán parte habitual del paisaje de puertos eminentemente polbeiros, como Ribeira, Bueu, O Grove, Camariñas o Malpica. Miles de nasas saldrán del mar para un merecido descanso tras 320 días fondeadas en el mar. Dejarán de surtir de pulpo gallego el mercado hasta el 1 julio, fecha en la que también arrancará la campaña de la nécora, vedada desde la víspera de Reis.

Descansan las nasas y se da paréntesis a una pesquería que está siendo de lo más «normaliña». Lo dice José Rosas, patrón mayor de Bueu y presidente de la Federación de Confrarías de Pontevedra. Claro que ese adjetivo se refiere en exclusiva a la cantidad de cefalópodo que se está retirando de aguas gallegas. Sería incorrecto emplearlo para hablar de las cotizaciones, dado que los precios están siendo «moi bos ou razoablemente bos», apunta en una doble escala de optimismo. Rosas habla de que se abona en lonja por encima de los 11 euros el kilo y la plataforma Pescagalicia arroja precios medios de enero a ahora que rozan los 8 euros (7,72).

La campaña se interrumpirá hasta el 1 de julio. Y se retomará con cambios en sus reglas. No con tantos como reclamaban los pescadores de la provincia de



Capturar pulpo estará prohibido desde las 4 de la tarde del viernes hasta el 1 de julio. ANA GARCÍA

Pontevedra, pero sí con modificaciones que afectarán tanto al régimen de calado de las nasas como a las fórmulas de control de los aparejos.

## Cupo diferente tras el verano

No se alteran los cupos, que los pontevedreses querrían ver cambiados. Suya fue la propuesta de dejar para toda la campaña el tope de 50 kilos diarios por barco a los que hay que sumar 50 por tripulante enrolado hasta un máximo de 350 kilos. Pero no se aceptó su planteamiento. Esa cantidad se podrá capturar, pero después del 31 de agosto. Hasta entonces serán 30 kilos por embarcación, marinero y día, con un tope de 210 kilos.

Sí se aceptó por parte de la Ad-

ministración dejar de emplear los chips de identificación por radiofrecuencia —el sistema RFIF—, al menos hasta que «non se atope un sistema máis fiable e efectivo» y, sobre todo, que «poida empregarse tamén noutras artes», no solo en la nasa de pulpo.

Otra de las novedades de la campaña atañe al calado de las nasas. Además de nivelar la profundidad por la isóbata —una curva que une los puntos de igual profundidad que recoge el plóter— de los 20 metros, se permitirá dejar las nasas en el mar, sin tener que traerlas todas las días a tierra, en la parte oeste de Ons, dado que allí apenas hay tradición de pescar nécora y, por tanto, no se solapan ambas pesquerías.

## MANIFIESTO CIENTÍFICO

### El dilema ético de criar cefalópodo

Cuatro científicos —entre los que está el candidato a la presidencia de Asturias por el partido animalista— han alertado de los riesgos de criar pulpo en piscifactorías. «Se adaptan mal a una vida en cautiverio y producción en masa, por razones tanto éticas como ecológicas», señalan en un documento. Aparte de que son animales «capaces de experimentar dolor y sufrimiento y de que es «el único invertebrado capaz de la experiencia consciente», su cultivo no aliviaría la presión sobre los recursos, pues se necesitan tres kilos de alimento para que engorde 1.

## Pulpeiras de A Coruña bajan un euro el precio de la ración

L. VIDAL

REDACCIÓN / LA VOZ

Se avecina la temporada estival, y con ella, el despacho de miles de raciones de pulpo en ferias y establecimientos. Tras un año, el 2018, marcado por la escasez de capturas y precios por las nubes (en muchos locales la ración no baja de los dieciséis euros) todo apunta a que este verano nuestros bolsillos seguirán llorando.

Sin embargo, en tres establecimientos de A Coruña especializados en este manjar (Pulpeira de Arzúa, A Nova Lanchiña y Melide) han decidido abaratar su plato estrella, como consecuencia de la bajada del producto en lonja. De quince a catorce euros, desde el pasado uno de mayo. «Hemos cogido mucha cantidad —ocho o diez mil kilos que se meten en el congelador—



Luis Miguel Sánchez, gerente de la pulpeira de Arzúa. E. M.

y bastante bien de precio, así que al cliente hay que dárselo también más barato. Y ojalá bajara otros tres euros», asegura Luis Miguel Sánchez, de la pulpeira de Arzúa, que puede llegar a despachar cien kilos en una sola jornada. Reconoce que no hace mucho atravesaron una época

como nunca recordaba: «El año pasado y el anterior perdimos dinero. Tuvimos rachas de cada semana subirnos veinticinco o treinta céntimos. Y el envase ya lo pagabas a once o doce. Si le quitas la cabeza, que aquí no la ponemos, y lo limpiamos... con lo que merma. Era horrible».

Poca cantidad en el mercado y mucha demanda. «Es que ahora hasta los novios de Valladolid quieren meterlo en sus convites. Como hacen con los cortadores de jamón. La gente se ha vuelto loca con el pulpo. Y porque Marruecos surte a España, de lo contrario no habría para tanta gente».

Pero no hace tanto, «hará cinco o seis años», el pulpo era algo común en el menú del día. «Eso tampoco es bueno. No interesa que esté tirado de precio. Entonces la ración la encontrabas a seis euros y medio o siete», recuerda Sánchez. Ni un extremo ni el otro, «porque a este paso llegará a un punto como la anguila, que ahora es un producto de lujo».

Para los amantes de esta codiciada vianda, solo queda esperar que el movimiento iniciado en A Coruña tenga eco en otras localidades gallegas.

## España, Francia e Italia se alían para blindar los fondos pesqueros de sus flotas

C. P. BRUSELAS / CORRESPONSAL

Todavía no hay dinero sobre la mesa, pero los ministros de Agricultura y Pesca de la UE tienen previsto enfrascarse hoy en un intenso debate sobre el futuro del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP). España, Francia e Italia acuden a Bruselas con un objetivo común: mantener las ayudas a sus flotas e industrias. Eso es lo que se puede extraer de la declaración conjunta que presentarán hoy y en la que piden niveles de cofinanciación más altos, mecanismos de regulación de mercado (como el almacenamiento privado) o la extensión de subvenciones sin reembolso para la acuicultura.

Entre sus líneas también han reservado un hueco para la pesca artesanal. La suya. Las tres capitales apuestan por flexibilizar la definición de «pesca artesanal» para que puedan acceder a esta categoría embarcaciones que, a pesar de utilizar artes de pesca sostenibles y hacer mareas de un día, son excluidos por superar los metros de eslora estipulados. ¿Qué hay de las partidas específicas para este segmento de flota? Han quedado fuera de sus prioridades. De hacerlo, habría menos dinero para la pesca industrial, fundamental en países como España e inexistente en aquellos países que, como Eslovenia, demandan más fondos para bajura.

## Bergé lidera un proyecto para digitalizar los puertos españoles

REDACCIÓN / LA VOZ

La empresa logística Bergé, con presencia en los puertos gallegos, lidera el proyecto del proyecto Estiba+ 2022, que, financiado por el CDTI (Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial), busca la digitalización de los puertos españoles por medio de la logística automatizada y la tecnología 4.0. Con una inversión de 5 millones, Bergé y sus socios —entre los que están los organismos de investigación Tecnalia e Insia— tratarán de avanzar en la provisión de tecnologías estratégicas en el puerto del futuro (smart ports) para satisfacer las crecientes demandas de eficiencia, economía, seguridad y compatibilidad ambiental.