

Sucesos

Un conductor se fuga de la Policía Local de Viveiro, choca contra un talud y da positivo en alcohol
Pág. L2



Sociedad

Viveiro, Mondoñedo y Castropol lucen tapices florales en las procesiones del Corpus
Pág. L3

Pescadores reprochan el exceso de celo de la Guardia Civil del Mar

Profesionales y aficionados apelan al «sentido común» al aplicar las normas en A Mariña

S. S. VIVEIRO / LA VOZ

Cuando se cumplen seis años de la llegada del Servicio Marítimo de la Guardia Civil a Viveiro para vigilar la costa de A Mariña y parte de la de Ortegal, pescadores profesionales y aficionados insisten en transmitir su malestar por lo que consideran exceso de celo al aplicar las normas. «Non son todos», matizan marineros en activo y jubilados. Aun así, repiten reproches hacia una Guardia Civil del Mar cuya labor encomian, aunque echan de menos «más sentido común e coñecemento da realidade» de la zona marítima considerada la más tranquila y más cumplidora de la legislación por parte de Gardacostas de Galicia, el servicio autonómico que también patrulla la costa cantábrica gallega.

«Estamos perseguidos dunha forma moi grande pola Garda Civil», comentan marineros jubilados que cuando es posible practican la pesca recreativa en rías como la de Viveiro. «Por que levan a lei ao extremo?», preguntan dirigentes de organizaciones pesqueras mariñanas antes de añadir: «Somos os primeiros interesados en coidar o mar, en ter todo en regra, en respectar as normas e en que todos as cumbran».

«O primeiro que fan é multar»

Para explicar cómo lo viven, navegantes profesionales y recreativos cuentan sus experiencias. «Se os da Xunta ven que non temos a bordo todo actualizado, ou que nos adiantamos ou atrasamos uns minutos no horario, avisan e, se se repite, multan, como deben facer. Se pasa o mesmo cos da Garda Civil o primei-



La Guardia Civil patrulla la costa de A Mariña y de Ortegal en la Río Pas, de 20,5 metros de eslora. MIGUEL

ro que fan é denunciar e multar».

A bordo de la patrullera Río Pas, el Servicio Marítimo de la Guardia Civil con base en Viveiro tiene encomendado el control de la navegación recreativa y de la pesca profesional en el área litoral comprendida entre Ribadeo y punta Candieira, en las cercanías de Cedeira. Datos publicados indican que durante el año pasado navegaron más de 5.000 millas y realizaron cerca de setecientas inspecciones y reconocimientos, que se saldaron con un centenar de denuncias.

A pesar de las quejas de marineros profesionales y aficionados por el presunto exceso de celo, la Guardia Civil del Mar aplica la legislación en vigor.

La flota de bajura demanda un pantalán específico en Celeiro

VIVEIRO / LA VOZ

«Ciertas dificultades a la hora de atracar y amarrar sus embarcaciones» en los pantalanes del puerto de Celeiro llevan a la flota profesional de bajura a demandar uno «específico, dotado de los servicios básicos necesarios». La Confraría Santiago Apóstolo de Celeiro, que preside Domingo Rey, comparte la petición de los pescadores.

Desde el pósito anuncian «contactos con Portos de Galicia para estudiar la viabilidad del proyecto». Entre otras ra-

zones, porque han «constatado demanda» e interés de los propietarios de pesqueros en disponer de una zona «exclusiva» de atraque.

Nuevo Cristo del Buen Viaje

Por otra parte, desde el pósito de Celeiro anuncian que el palangrero de Gran Sol Nuevo Cristo del Buen Viaje, de 25,35 metros de eslora (largo) y propiedad de Pesquerías del Buen Viaje, capitaneará el 28 de julio la procesión marítima de las fiestas del Carmen.

La matriculación de vehículos en la provincia baja un 27 %, la caída más alta de España

LORENA GARCÍA LUGO / LA VOZ

El 2019 no está siendo un buen año para la venta de vehículos. Las matriculaciones de mayo siguieron la línea descendente con la que arrancó enero, y ese comportamiento se deja notar especialmente en la provincia de Lugo, que, según los expertos, registra la mayor caída nacional. En España se matricularon entre enero y mayo un 5 % menos de vehículos, mientras que la caída en la provincia ronda un 27 %.

De enero a mayo se matricularon en Lugo 2.147 vehículos, 826 menos que los 2.973 del mismo período del año anterior. Rubén Gil, gerente de Ditrám, contextualiza la preocupación: «Aunque el sector no atraviesa su mejor momento, la caída real no sería tan acentuada. Hay que tener en cuenta que en el año 2018 Monbus se hizo con una flota en alquiler muy importante para la Junta de Castilla y León. Fueron sobre unas 600 unidades que se matricularon en la provincia de Lugo, por lo que contabilizar eso y compararlo con las ventas actuales genera cierta distorsión». Para Gil, con los datos actualizados a 20 de junio, la caída real en Lugo sería de un 12 %, en consonancia con la gallega, aunque más acusada que a nivel estatal, que según sus datos estaría en la actualidad en un 5 % respecto al mismo período del año anterior.

Según la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones, en la provincia de Lugo se matricularon en enero 434 vehículos, en febrero 412, en marzo 471, en abril 443 y en mayo 378.

2x1
Depilación Láser
y olvidate del vello*
*Consulta las condiciones

Isabel Dayán Estilistas
avda. Ramón Canosa, 24 bajo - Lodeiro Viveiro
982 55 14 27 @IsabelDayanEstilistas

