



SAN CIBRAO ▶ **Jornadas 'O Mar e a súa cultura'** Vicente Míguez participará como ponente
La primera feria del libro especializado contará con varios escritores y exposición fotográfica



Los dos arrastreros franceses, retenidos el lunes en el muelle nuevo de Burela. D.V.

Los arrastreros franceses retenidos pagaron la fianza y zarparon ayer de Burela

▶ Los boniteros fueron llevados a puerto al no colaborar con los inspectores pesqueros que se hallaban a bordo de la patrullera española

M.D.
burela@elprogreso.es

BURELA. Dos barcos de arrastre franceses, el Marie Lou y el Menaween con base en Lorient, estuvieron durante dos días retenidos en el puerto de Burela como consecuencia del acta de infracción levantada por inspectores comunitarios que se encontraban a bordo de una patrullera de la Armada española, debido a que no les permitían el acceso a dichas embarcaciones, que finalmente consiguieron. Los pesqueros quedaron ayer libres tras depositar una fianza, por lo que zarparon

del muelle burelés a primera hora de la tarde con rumbo norte.

La actuación conllevó la apertura de un expediente de infracción, que posiblemente llevará aparejada una sanción, todavía por determinar por parte de las autoridades. Se desconoce exactamente si los hechos derivaron de que desde los barcos no cedieron la escalera —conocida como escala de gato— pertinente para que pudiesen subir a bordo los inspectores a realizar el control o bien no contaban con dicho elemento.

También se especuló la posibilidad de que hubieran alegado ave-

ría para no colaborar como se les requería. De hecho, la entrada a puerto de ambos pesqueros galos, sobre las siete y cuarto de la mañana del domingo, algunos pescadores la interpretaron como una arribada por motivo de avería.

Sin embargo, los inspectores pesqueros a bordo de la patrullera española dirigieron a estos buques pelágicos hasta el muelle burelés, que en aquel momento era el más próximo a la zona donde se encontraban faenando. El propio patrón mayor de la Cofradía de Burela fue consultado sobre la disponibilidad del muelle para tal eventualidad.

Al parecer, los buques galos tenían el aparejo largado a unas 12 millas de la costa burelesa. Sin embargo, la mayoría de los arrastreros pelágicos franceses se encontraban al cierre de esta edi-

ción faenando a unas cien millas al norte de Burela, a medio camino de sus puertos en la costa gala y en una zona donde también pescan ahora numerosos boniteros de cacea del Cantábrico.

Algunas fuentes dudan de que la retención se debiese a no disponer de la escala de gato para el acceso de los inspectores, dado que el Marie Lou, un moderno arrastrero botado a principios de este mismo año, posee en uno de sus costados un acceso con escalera metálica y debería estar preparado para tal eventualidad. Sin embargo, aseguran que la escala de gato u otro medio es imprescindible para las visitas de inspección, tal como le ocurrió recientemente al burelés Virxe da Blanca en aguas de Irlanda, mientras se encontraba pescando tiburones o, posteriormente, a otro barco de Marín, en aguas jurisdiccionales francesas.

ACUERDO CON SENEGAL. En otro orden de la actualidad, los negociadores de la Comisión Europea y los de Senegal concluyeron con éxito la primera ronda de negociaciones en Bruselas para renovar el acuerdo de pesca en las aguas del país africano por un período de cinco años. El acuerdo beneficiará especialmente a pesqueros gallegos, vascos y canarios pues aumenta las posibilidades pesqueras para esta flota respecto al actual convenio que expira en noviembre.

El ministro español de Pesca, Luis Planas, señaló que el nuevo protocolo contempla 28 licencias para los buques españoles (hasta ahora eran 25), repartidas en diez permisos para cañeros europeos que pescan túnidos, dos para arrastreros que pescan merluza (1.750 toneladas anuales frente a las 2.000 del protocolo actual) y suben las posibilidades de pesca de cefalópodos como el pulpo del 7% al 15% y otras especies demersales.

Un punto importante es que el nuevo acuerdo contempla una nueva categoría de pesqueros de la UE en aquellas aguas, que hasta ahora no había: cinco palangreros de superficie que se repartirán entre España y Portugal.

LONJAS

BURELA	
Abadejo	8,20-10,15
Aguja	1
Budión	8,95
Buey	5,50-6,45
Calamar	14,90-17,30
Congrio	1,20-14,10
Faneca	1,20-3,95
Gallo	1,40-12,90
Lenguado	11,40-26
Pancho	2,20-8,50
Pescadilla	1,65-4,80
Pota	1,50-6,30
Pulpo	5,80-11,35
Rape	4,15-9,55
Raya	1-3,78
Robaliza	15,40-33,20
Salmonete	1,60-22,50
Sargo	4,50-12,50
Bertorella	1,20-4,20
Maruca	1,50-2,90
Bonito	3,38-4,50
Mono	1,80-3,15

CELEIRO

Abadejo	3-6,5
Bertorella	2,8-5,7
Besugo	9,4-20
Cabra	2,1-5,4
Congrio	1,2-3,1
Escacho	2,9-7,8
Faneca	1,8-2,5
Gallo	3-6,8
Lenguado	21,5-24
Maruca	1,9-2,1
Merluza pincho	2,5-8,7
Merluza volante	1,7-5,8
Pez palo	1,8-2,4
Pulpo	7,1-10
Raya	2-2,5
Rodaballo	27,5-31
San Martiño	10,9-22
Xuliana	5,7-8,4

El Brexit duro se hace más real con la victoria de Boris Johnson en el Reino Unido

D.V.
A MARIÑA. La victoria de Boris Johnson, principal promotor del Brexit, en las primarias del Partido Conservador británico y su llegada en unos días a la presidencia del Gobierno del Reino Unido hace cobrar fuerza a la ruptura abrupta con la UE y las graves consecuencias para sectores como la pesca. El director de relaciones de la Xunta con la UE, Jesús Camallo, ve aproximarse un «problema importante».

Armón entrega el primero de 7 congeladores para Pescanova

EFE/D.V.
REDONDELA/BURELA. Armón Vigo entregó ayer a Nueva Pescanova el primero de los siete nuevos barcos que renovarían su flota pesquera en Namibia y Mozambique. El Lalandii I es la primera unidad dentro de una inversión de 42,5 millones de euros para tres arrastreros de 50 metros de eslora que faenarán en aguas namibias

—donde está en proceso la renovación del acuerdo de pesca con la UE, con 5.000 solicitudes para 120 licencias— y de cuatro congeladores de 32 metros para la pesca del langostino en mozambique.

Los 4 congeladores se harán en el astillero burelés de Armón, según el consejero delegado de esta firma, Laudelino Alperi, que agradeció la confianza de Pescanova.



El Lalandii 1, al que seguirán 4 congeladores de Armón Burela. EFE