

CHEQUEO AL MAR LOS ARMADORES ANALIZAN LA SALUD DEL SECTOR

Esto es lo que le quita el sueño a la pesca

La escasez de tripulantes, sobre todo de mandos, y la caída del consumo de pescado son sus fuentes de desvelo

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

El sector pesquero español ha ido a hacerse una radiografía —*El sector pesquero 2019*— y los armadores acaban de presentar los resultados de ese chequeo. En la lectura de la placa que le ha tomado la patronal, Cepesca, no se le aprecia nada demasiado grave: en el 2018 pescó menos, pero vendió mejor; ganó más con lo que exportó, aunque sigue necesitando importar mucho; se está adaptando relativamente bien a los cambios que impone la modernización... Sin embargo, sigue mostrando síntomas preocupantes. Al menos lo suficientemente alarmantes para provocar el desvelo de los armadores. Estas son algunas de las preocupaciones y retos que quitan el sueño a un colectivo integrado en España por 8.972 embarcaciones de muy diferente tipo y más de 30.000 trabajadores directos.

ESCASEZ DE TRABAJADORES
Dificultades para encontrar mandos y tripulantes. La principal preocupación del sector pesquero es, precisamente, si encontrará mano de obra para sus barcos. La escasez de tripulantes se ha convertido en el mayor problema al que se enfrenta

la actividad extractiva, que trata de paliar esa deficiencia potenciando la carrera marítimo-pesquera y dando a conocer la pesca como una salida profesional para los jóvenes, digna y llena de oportunidades.

VETO A LOS DESCARTES

El temor al amarre por falta de cuota. Otra de las inquietudes de la flota, que todavía le provoca sobresaltos, es la obligación de desembarco (OD). Este es el primer año en el que la prohibición de descartar pescado y tirarlo por la borda se aplica a todas las pesquerías, flotas y caladeros de la UE. Y la amenaza de que algún barco tenga que quedar amarrado por agotar alguna de sus cuotas todavía no se ha conjurado. Por eso la patronal cree necesario asegurar que los mecanismos de flexibilidad adoptados por España sean suficientes para dar continuidad a la actividad pesquera y que ningún barco quede en puerto por no poder cumplir la normativa de desembarques.

CONSUMO DE PESCADO

Revertir la tendencia. «Millennials», los «viejenials» que persigue el consejero de Pesca, Ignacio González, tiernos infantes o querubines. El problema es que el consumo de pescado en los hogares está bajando y es necesario revertir esa tendencia. Y ese es un desafío que deben abordar todos los sectores de la cadena alimentaria del pescado en colaboración con las Administraciones —sigue en pie la reivindicación de que se baje el IVA—, inculcando que es-

El sector pesquero en cifras



Fuente: Conxemar

LA VOZ

te alimento es fuente de salud y bienestar, una buena herramienta para reducir el gasto sanitario.

SOSTENIBILIDAD

Aprovechar las cuotas pesqueras. Tras las penurias que ha tenido que pasar la flota para recuperar las poblaciones de peces, el objetivo está prácticamente conseguido: la mayor parte de los stocks de aguas comunitarias ya están siendo explotados en niveles de RMS (rendimiento máximo sostenible). Y aquellos que todavía no lo han alcanzado están próximas a conseguirlo. Así que, a juicio de los armadores, ahora es el momento de centrar los esfuerzos en «mejorar las evaluaciones científicas que permitan adoptar las medi-

das de gestión más adecuadas». También hay que dirigir los esfuerzos a asegurar el máximo aprovechamiento de las cuotas pesqueras disponibles.

«BREXIT»

Mercado a cambio de faenar en las aguas. La incertidumbre sobre la relación en materia de pesca que mantendrán la UE y el Reino Unido tras el divorcio es otra de las cuestiones que tienen en vilo al sector. Los armadores consideran que es preciso seguir trabajando conjuntamente con el Gobierno para poner en marcha planes de contingencia que ayuden a paliar los daños e ir preparando el terreno para las negociaciones bilaterales entre Bruselas y Londres. La premisa

del sector pesquero español continúa siendo la de conseguir un equilibrio entre el acceso a las aguas de la flota comunitaria y el acceso a los mercados de los productos británicos.

NUEVOS CALADEROS

Aguas en las que pescar. Uno de los retos que tiene por delante el sector es mantener o encontrar nuevos caladeros. Así, reforzar la dimensión exterior de la política común de pesca mediante la renovación o la suscripción de nuevos acuerdos de pesca con terceros países y potenciar el papel que juegan las organizaciones regionales de pesca (ORP) son cuestiones clave para asegurar la actividad de la flota que opera en caladeros de larga distancia. La patronal Cepesca recuerda que estas embarcaciones son las responsables de cerca del 60 % de las capturas totales realizadas por los barcos españoles.

MARES SALUDABLES

Responsabilidad en el cuidado. Los armadores son conscientes de la responsabilidad que tienen a la hora de garantizar la salud medioambiental de los mares y océanos. Es, para ellos, un objetivo prioritario, como lo demuestran las distintas campañas emprendidas, como los programas recogida de basura marina para su reciclaje, o las acciones de formación lanzadas por la patronal pesquera, que ha instruido a más de un centenar de trabajadores en materia de prevención y gestión de los residuos derivados de esta actividad.

España propone ayudas a fondo perdido para el sector de la acuicultura

REDACCIÓN / LA VOZ

Asuntos como la norma comunitaria de los descartes, el *brexit* o la renovación de acuerdos para faenar en caladeros como el de Marruecos (donde hay más de 40 licencias españolas pescando, algunas de ellas gallegas) están haciendo de este año un ejercicio difícil para la pesca nacional.

El ministro Luis Planas, en una entrevista concedida a Efe, apuntó sin embargo algunos de los tantos conseguidos, como los resultados de las cuotas y Totales Admisibles de Capturas (Tacs), así como la resolución de las negociaciones con Marruecos, Senegal o Guinea Bisáu (y el de Mauritania, que está en proceso), «que amplían las perspectivas de trabajo de nuestra flota,

en defensa de una pesca sostenible». Planas defiende que esa pesca sostenible debe basarse en criterios científicos, porque «el equilibrio entre el factor reproductivo y el extractivo es fundamental para la continuidad y estabilidad de nuestros mares y océanos», sumado a «la lucha contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada».

La mayor flota de la UE

Según los datos del Ministerio de Pesca, la flota española —la más importante de la Unión Europea—, es ahora mismo la que más se beneficia de los acuerdos entre la Unión Europea y terceros países: 250 barcos para doce convenios. Sobre el *brexit*, Planas señaló que espera que su im-

pacto «sea el mínimo posible», ya que aunque no «afecta cuantitativamente de una forma significativa», sí lo hace «en algún caladero concreto, y sobre todo teniendo en cuenta que hay muchos buques con otros pabellones pero de capital español», aseguró.

España ha incluido en las negociaciones para la reforma del Fondo Europeo Marítimo y Pesquero (FEMP) que haya «no solo créditos reembolsables, sino ayudas a fondo perdido» para la acuicultura. Y es que, según Planas, esta actividad se está desarrollando de «forma muy importante» en nuestro país y constituirá en los próximos años una de las fuentes «de producción de pescado más importantes».

ADN de carey para combatir la pesca furtiva de tortugas

SÍDNEY / EFE

Profesionales de un laboratorio del Servicio Nacional Oceánico y Atmosférico (NOAA) de Estados Unidos en La Jolla (California) han conseguido extraer ADN de productos fabricados con el caparazón de las tortugas de carey.

Con esa información genética en su poder, las autoridades sabrán con precisión la procedencia de los ejemplares cazados furtivamente y podrán mejorar los mapas de los hábitats y migraciones de esta especie. Para lograr su fin, los científicos adaptaron con éxito un aparato comercial de análisis genético, y lo aplicaron a trece productos sacados de mercados de Papúa Nueva Guinea y las Islas Salomón. Ocho fueron identificados como locales. «Teniendo

herramientas como esta podremos crear bases de datos que nos sirvan para medir los impactos de amenazas adicionales, como la pesca», precisó el jefe del programa, Peter Dutton.

Se estima que en los océanos Índico y Pacífico quedan ya menos de siete mil hembras de tortuga carey, cuyos caparazones son usados para crear monturas de gafas, anillos o pulseras. Varios países, como China y Japón, las han cazado por su carne, considerada un manjar. «Están desapareciendo. Insto a los países de la CITES (Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas) a actuar antes de que sea demasiado tarde», señaló Christine Madden Hof, responsable del proyecto de Especies Marinas de WWF-Australia.