



La lonja de Burela es la que más bonito comercializa de todo el Cantábrico. J. M. ALVEZ

Burela comercializó 1.277 toneladas de bonito en esta costera

► El volumen de negocio creció un 14,26% y se quedó muy cerca de los 5 millones de euros, a pesar de que el precio medio fue inferior a 2018

M.A.
burela@elprogreso.es

A MARIÑA. La costera del bonito se dio por finalizada ayer con las últimas ventas en la lonja de Burela de una campaña que desde Armadores de Burela (Absa) consideran «positiva», aunque insisten en que ha sido de nuevo «moi curta, xa que levamos catro anos pechándoa anticipadamente», lamenta Miguel Neira, gerente de la asociación burelesa.

En total, en el puerto de Burela se comercializaron «1.277.000

quilos, o que supón un 14,26% máis que na campaña anterior», expone Neira. Esta cifra está por encima también de los dos años precedentes al 2018, por lo que las toneladas subastadas en el muelle burelés continúa creciendo paulatinamente, aunque todavía sigue lejos de las 1.596 toneladas del 2015, las 2.234 del 2014 o las 2.340 del 2010, la cifra más alta del último decenio.

En cuanto al volumen de negocio, este también se incrementó «un 6%, xa que ascendeu

a 4.961.000 euros», cuando el año pasado se había quedado en 4.676.832 euros. Todo ello a pesar de que el precio medio del kilo se redujo desde los 4,19 euros por kilo del pasado año a los 3,88 del presente. «Foi consecuencia dos grandes incrementos na oferta, que fixo que baixara o seu prezo», explica Neira.

EMBARCACIONES. En el puerto de Burela realizaron descargas durante esta costera del bonito un total de 55 barcos. «Catro deles son socios e o resto son doutros portos que confiaron no de Burela para a comercialización das súas capturas», señala.

Para Miguel Neira, este dato es muy positivo y refleja la importan-

cia del muelle burelés: «Aínda que a nosa non é a mellor situación, porque a maioría dos barcos teñen máis cerca os portos asturianos, cántabros ou vascos, 51 preferiron vir aquí e non quedarse co que tiñan máis preto. Xa son habituais, fieis ao 100% ao porto e entendo que é porque previamente lles foi ben. Creo que a súa decisión é polos servizos que ofrecemos e, sobre todo, polos comercializadores, xa que a súa experiencia inflúe á hora de lograr mellores cotizacións».

CAMPAÑA CORTA. En Burela se les ha hecho de nueva corta la costera y esperan lograr una cuota mayor de cara a años venideros. «Péchase o 27 de agosto por terse consumido toda a cuota asignada a España e non porque o bonito se alonxara de aquí ou desaparecera, polo que o máis interesante para todos sería continuar porque hai abundancia de peixe, prezo e rendibilidade», afirma.

Entiende que, «se esta campaña se mantivera nos meses de setembro e outubro, como era hai anos, estaríamos cerca das nosas previsións do comezo de 1.600 toneladas e 6 millóns de volume de negocio», apunta.

Por esta razón avanza que trabajarán para intentar que las campañas venideras sean más largas. «O que nos preocupa é o futuro, acadar un incremento de cuota para adaptalo ao recurso actual, que cremos que é positiva. Sabemos que segue sendo unha costeira curta e por iso en novembro imos intentar aportar todos os informes que sexan necesarios para que poda lograr un incremento da cuota canto antes, atendendo tamén á situación actual que se observa nos recursos, que entendemos que é boa e se podería aumentar sen problema», asegura.

CELEIRO. Celeiro, con unos 86.500 kilos, es el otro puerto mariñano donde se comercializa bonito, aunque muy lejos de las cifras de Burela. «Para nós a valoración é moi positiva porque mantivemos a cantidade do ano pasado e tivemos algunha embarcación nova», indica Suso Lourido, responsable de flota de Puerto Celeiro.

La Xunta destina 18.000 euros al asfaltado del vial de acceso al puerto deportivo de Viveiro

DELEGACIÓN

A MARIÑA. La Consellería de Mar, a través de Portos de Galicia, está ejecutando las obras de renovación del pavimento del vial de acceso al puerto deportivo de Viveiro, unos trabajos que suponen una inversión de 18.000 euros.

La obra que se está realizando en el muelle vivariense comprende de una superficie de unos 1.600

metros cuadrados y, además de la extensión de una capa de rodadura con aglomerado asfáltico en caliente, también procederán a la reposición de las marcas viarias y nuevas señales verticales, así como a la colocación de nuevas jardineras y bolardos.

El delegado territorial de la Xunta en Lugo, José Manuel Balseiro, comprobó la ejecución de las

obras y avanzó que esta actuación se enmarca «no compromiso da Xunta por contribuír á rexeneración da fachada marítima de Viveiro», señaló.

Balseiro recordó que Portos «habilitou o pasado mes de xullo, tras a demolición dos últimos galpóns, 2.500 metros cadrados de aparcamento gratuito no peirao vello e a escasos metros do casto histórico,

o que o converte no maior e máis céntrico estacionamento público de Viveiro», destacó.

En cuanto a los trabajos en el puerto deportivo, el delegado de la Xunta aclaró que «os principais beneficiarios da mellora desta vía de acceso serán os usuarios das instalacións náutico deportivas, pero tamén aqueles veciños ou visitantes que fagan uso dos espazos anexos [local hostaleiro] ou simplemente desexen gozar dunha espectacular vista da ría de Viveiro e do tránsito de veleiros e barcos», concluyó Balseiro.

LONJAS

BURELA

Abadejo	8
Besugo	3,8-18,2
Budión	2,6-10,1
Cabra	1,1-7,2
Calamar	11,8-15,4
Congrio	1-5,6
Chicharro (caja)	7,5-11
Escacho	1-12,25
Faneca	1,3-14,2
Gallo	1,3-14,2
Lenguado	35,9-37
Mero	21,9-28,8
Pancho	4,95-8
Pescadilla	4,1-6,2
Pota	3-6,15
Pulpo	5,2-11
Rape	3,9-15,8
Raya	1-2,45
Robaliza	9,9-27
Salmonete	5-13,15
Sargo	7,95-12,75
Merluza	1,9-14,40
Palometa roja	4,8-24,4
Bertorella	1-7,95
Pez palo	1,45-2,25
Maruca	1-2,85
Bonito	3,39-5,35
Mono	2,35-2,75

CELEIRO

Abadejo	3,2-6,8
Bertorella	2,7-5,5
Besugo	10,8-21
Cabra	2,7-5,2
Congrio	2,1-3,8
Gallo	5,7-8,9
Merluza pincho	3,4-13,2
Merluza volanta	3,1-9,4
Mero	27,5-32
Palometa roja	11,8-34
Palometa negra	2,7-3,5
Pota	4,8-6
Pulpo	7,2-12,4
Raya	2,1-2,7
San Martiño	9-22,8
Sargo	4,1-8,2
Xuliana	6,5-9

MAREAS

Pleamares: a las 07.54 con 4,10 metros y a las 20.12 con 4,00 metros.

Bajamares: a las 01.40 con 0,30 metros y a las 13.54 con 0,50 metros.

PREDICCIÓN

El anticiclón se localizará al norte de la península Ibérica, atrayendo aire cálido en superficie. Se espera un día de cielo en general poco nublado o despejado. Las temperaturas máximas estarán en ascenso, siendo la subida muy acusada en los valores máximos durante la tarde. Los vientos soplarán del noreste, flojos en el sur, pero moderados en el norte, con intervalos fuertes en el litoral de A Coruña.