



Galicia tendrá menos vuelos al extranjero

Pierde seis rutas, principalmente a Alemania, Suiza y Portugal

Las compañías incluyen una ruta a Malta y un chárter a Corea por el tirón del Camino de Santiago

Habrán nuevas frecuencias a Madrid, pese a la próxima llegada del AVE 4

SALUD 25

Los expertos revelan que el uso de pantallas está acelerando la miopía

Problemas de visión que antes no aparecían hasta los 10 años ya se detectan a los 6



A la izquierda, la conselleira Quintana, que clausuró la cumbre de cofradías de cuatro comunidades en el Parador de Ribadeo. XAIME F. RAMALLAL



MÁS PASATIEMPOS EN
+ ELEMENTAL POR 0,30 €
YES: Adriana Domínguez
MUJER HOY: Blanca Suárez

INFORME L5

Seis de cada diez salidas de bomberos de Viveiro a casas son por fuegos en sartenes

LA VOZ DE A MARIÑA

Localizados 356 nidos de gaviotas en Viveiro y retirados 550 huevos L1

Revista Mía
Por 0,50 €

mía

La pesca artesanal busca soluciones 32

FERIA DE STOCKS VEGADEO

11-12-13 octubre 2019

Recinto Ferial

De 11:00 a 14:00 y de 16:30 a 20:30 horas

siguenos en

POLÍTICA 2 y 3

Luz verde a los pagos de Hacienda, pero se mantiene el bloqueo de 200 millones

El ministerio aprueba un decreto exprés y pagará antes de 30 días 330 millones a Galicia

La Xunta arremete contra una «solución parcial» del Estado y exige «todo o que se lle debe aos galegos»

La exhumación de Franco costará 11.000 euros y será antes del 25 de octubre en la intimidad

COFRADÍAS DE GALICIA, ASTURIAS, CANTABRIA Y EL PAÍS VASCO PONEN EN COMÚN SUS PROBLEMAS

Los trece aprietos de la pesca artesanal

Las cuotas de xarda, sardina, bonito y raya, los descartes y la obligación de fichar preocupan a unos 4.600 barcos

S. SERANTES RIBADEO / LA VOZ

De A Guarda a Fuenterrabía, unos 4.600 barcos de artes menores y de cerco faenan en el caladero nacional. Más de 8.000 tripulantes de una flota multispecífica con un sinfín de particularidades y problemas comunes. De ellos hablaron el jueves y el viernes en Ribadeo dirigentes de ocho federaciones de cofradías de Galicia, Asturias, Cantabria y el País Vasco. Tras diagnosticarlos y proponer remedios, se los expusieron a dirigentes del Gobierno español y de las cuatro comunidades del Cantábrico noroeste.

Basilio Otero, presidente de la Federación Nacional de Cofradías y de la lucense, promotora del simposio, resumió los aprietos actuales de la pesca artesanal. Atentos los escucharon Alicia Villauriz, secretaria general de Pesca en funciones; Rosa Quintana, conselleira de Mar; dirigentes de organizaciones de productores y de armadores y sindicalistas. «Trece, mal número, pero son las que salieron», dijo Otero.

LA XARDA

La multa pendiente. España seguirá pagando hasta el 2023 la sobrepesca del 2009 y el 2010 a razón de 5.544 toneladas por año. Con la cuota que sobró de este año piden compensarla «de manera proporcional» con xar-



Quintana, Villauriz, Otero y Mercedes Rodríguez, en el cierre del congreso en el Parador de Ribadeo. X. F. R.

da y anchoa, e insisten en aprovechar excedentes de pelágicos como bacaladilla o jurel para descontarla.

LA SARDINA

¿Cuánta pesca Portugal? Para no cerrar la pesquería, la UE permite capturar casi 10.799 toneladas a Portugal y España. Del consumo del 33 % español hay datos, y las cofradías quieren conocer los de los portugueses. También piden aclaraciones sobre las compras de cupo en el golfo de Cádiz.

LA RAYA

Más rapidez. Complemento importante para la bajura gallega, la alta supervivencia de la raya permite devolverla al mar a barcos sin cuota. «Agradecemos las respuestas a las iniciativas del sector», dicen las cofradías, pero piden «más rapidez» al aplicarlas.

TRES FRENTE CON EL BONITO

Más cuota y controles a los pelágicos. Por tercer año consecutivo, la costera del bonito del norte acabó antes, a finales de agosto, cuando solía rematar

a principios de octubre. Comprobado que las 16.620 toneladas asignadas a España resultan insuficientes, y que no puede capturarle pese a tenerlo frente a sus costas, demandan más. Dependen de la UE, que las negocia en nombre de todos los países miembros. Rosa Quintana, conselleira de Mar, lo considera «de vital importancia para la flota artesanal». Cuando ningún español puede pescar atún blanco, pelágicos franceses e irlandeses lo capturan frente a Galicia y en el resto del Cantábrico, por eso

143 millones para la flota gallega de bajura

Sin contar con posibles ayudas del Fondo Europeo de la Pesca para el período 2021-2027, la Consellería do Mar ya ha reservado 143 millones del actual para el «plan de acción da pesca costeira artesanal». Lo anunció ayer la

conselleira Rosa Quintana en la clausura del simposio celebrado en Ribadeo. «Verá a luz no 2020», anunció, y marcará hasta el 2030 el rumbo de casi 4.000 barcos de artes menores y sus más de 6.500 tripulantes.

Atenderá «as peculiaridades» de esa flota en gestión, investigación, conservación del medio, eficiencia de los barcos, comercialización, procesado, promoción, difusión, imagen o diversificación de actividades.

«exigen mayor control y datos de sus descargas». El tercer frente son las restricciones de Marina Mercante a los barcos más pequeños. Como no podrán aventurarse hasta donde llegan ahora, las cofradías piden «soluciones».

LA OBLIGACIÓN DE FICHAR

«Imposible de cumplir». Horarios y sistemas de trabajo en la pesca, con diferencias entre barcos y caladeros, hacen «imposible cumplir» el control de jornadas laborales a bordo. Las cofradías piden a Pesca «apoyo» para que el Estado no los obligue a fichar.

LOS DESCARTES

«¿Cuáles son las especies objetivo para artes menores?».

Todos los barcos de la UE deben registrar y llevar a puerto especies sometidas a cuota y, si la agotan, restarla de otras. Las artes menores quieren detalles de cuáles son sus especies objetivo, así como del consumo por flotas de *minimis* y las exenciones a la prohibición de descarte.

LOS FONDOS EUROPEOS

Ayudas por almacenamiento.

Las cofradías insisten en reclamar que se cambie la norma de las organizaciones de productores y piden que la UE establezca ayudas para almacenar pescados.

LAS MEDIDAS TÉCNICAS

«Preocupa» el diario electrónico.

A la flota de artes menores le preocupa la posibilidad de ser obligada a usar el diario electrónico. Además, insiste en pedir solución «a la limitación de los 600 metros de fondo para el enmalle».

Rape, gallo, merluza y calamares escasearán si hay «brexit» duro

Armadores de Vigo subrayan que de cada dos calamares que se consumen en Europa uno es de las Malvinas

E. ABUÍN

O GROVE / LA VOZ

Por más que «incertidumbre» sea el vocablo que más se repite cuando se habla del *brexit*, un futurible en el que los verbos se conjugan en condicional, lo cierto es que el sector pesquero gallego, desde los armadores y la Administración hasta el último comercializador, se está situando ya en el peor de los escenarios: un adiós de los británicos con cajas destempladas. Y quizá debería empezar a hacerlo tam-

bién el consumidor. Porque una salida del Reino Unido de la UE sin acuerdo vendrá seguramente seguida de desabastecimiento de ciertos productos y comenzarán a escasear especies pesqueras que ahora tiene por seguro en los mercados. Sin ir más lejos, rape, merluza y gallo, pues la mayoría de lo que se vende de esas especies en las lonjas gallegas proviene de Gran Sol.

Pero si en el caso de esas especies aún podrá verse lo que descarga en las rulas la flota gallega de litoral, la peor amenaza se cierne con el calamar. Y es que «de cada dos calamares que se consumen en Europa uno es de las islas Malvinas», aseguró Javier Touza ayer, en la última sesión del ForoAcuí (Foro dos Recursos Mariños e da Acuicultura), cuya 22.ª edición se cerró ayer en A Toxa.

Touza, que entre otros cargos es presidente de la Cooperativa de Armadores de Vigo (Arvi), subrayó la necesidad de buscar caladeros alternativos para la flota que faena en las islas Malvinas: «Los planes de contingencias están muy bien; lo de tener que pagar aranceles es subsanable, pero si no tenemos caladeros no podremos pescar y no habrá nada que hacer».

Vigo y Marín, único destino

Los armadores con intereses en las Malvinas tienen la sensación de que ni España ni Europa han calibrado bien las consecuencias en caso de una virtual expulsión de los 24 grandes arrastreros de bandera española que faenan en esas latitudes del Atlántico suroccidental. Y, como dijo, se hará notar hasta en las raciones y tapas

de calamares, que, no hay duda, subirán. «Toda la producción de calamar patagónico que se captura en Malvinas viene para España. Llega en barco o en contenedores a Vigo y a Marín», dijo. Entrarán unas 70.000 toneladas al año, por valor de 180 millones.

Y si los 24 arrastreros de bandera española que faenan en Malvinas tienen por delante un panorama negro —pues no podrán pescar allí y ni siquiera tendrán opción a recibir ayudas por parada temporal—, no lo tienen mucho mejor la veintena de pesqueros de capital gallego y pabellón británico que también se dedican a la pesca de pota, calamar y demás cefalópodos y que, igual que los 24, mandan su producción a Vigo y a Marín. Nueva documentación adicional, aranceles, paso por punto de inspección fronte-

riza (PIF)... Complicaciones que sin duda desembocarán en pérdida de competitividad por las tasas arancelarias.

Aportes de Gran Sol

En Gran Sol, explicó Touza, les quedarían vedadas las aguas británicas a 89 barcos españoles, 65 gallegos, según precisó la subdirectora xeral de Pesca, Marta Villaverde. Y aunque la mayor parte faena al noroeste de Irlanda, y que, como apuntó Touza, la mitad de las capturas se realizan en aguas de Irlanda y el 40 % en las francesas, lo cierto es que los desplazamientos de otras flotas comunitarias pueden interferir en el suministro a las lonjas gallegas, pues lo que viene de Gran Sol es la tercera parte de la pesca fresca que se subasta en primera venta, aseguró Villaverde.