

El nuevo acuerdo sobre el Brexit llega al difícil Parlamento británico

- ▶ Reino Unido y UE alcanzan otro pacto y el primer ministro espera que esta vez sea el definitivo, pero mañana los diputados deciden
- ▶ Las variaciones sobre Irlanda llevaron a un optimismo que se fue evaporando a lo largo del día por el rechazo de los unionistas

GUILLERMO XIMENIS

LONDRES. El nuevo acuerdo del Brexit al que llegaron ayer Londres y Bruselas se enfrenta todavía al espinoso proceso de ratificación en el Parlamento británico, que ya tumbó en tres ocasiones el anterior pacto y donde tampoco ahora hay una mayoría clara que lo respalde.

El norirlandés Partido Demócratico Unionista (DUP), clave para formar mayorías en la Cámara de los Comunes, avanzó que no apoyará el texto. Su negativa evaporó parte del optimismo que había generado el anuncio de un nuevo tratado de salida del Reino Unido de la Unión Europea (UE).

La cotización de la libra esterlina se disparó tras conocerse que había un acuerdo, algo que se consideraba improbable hace

apenas una semana, pero perdió el terreno ganado cuando el mercado comprobó que el primer ministro británico, el conservador Boris Johnson, no tiene asegurado el respaldo parlamentario.

El nuevo pacto (casi igual al anterior, salvo con respecto a Irlanda) prevé controles aduaneros para las mercancías que crucen entre Irlanda del Norte y el resto del Reino Unido. Los unionistas se oponen a esa solución porque consideran que pone en jaque la «integridad» territorial del país.

Johnson se encuentra en una situación similar a la que ya vivió su antecesora en el cargo, Theresa May, que no logró que el DUP —sobre el papel sus socios parlamentarios— diera el visto bueno al pacto que había firmado.

Pese a las dudas, el Gobierno de

Johnson asegura que esta vez puede reunir los apoyos necesarios. «No contemplamos la derrota», recalcó el ministro del Gabinete, Michael Gove, uno de los hombres fuertes del equipo del primer ministro.

«Tengo mucha confianza en que cuando mis colegas en el Parlamento estudien este acuerdo querrán votar a favor», afirmó por su parte Johnson desde Bruselas.

La Cámara de los Comunes prevé votar mañana el nuevo acuerdo en una sesión extraordinaria en la que prácticamente ningún escenario está descartado.

El mandatario conservador necesita el voto favorable de 320 diputados, pero solo cuenta con 288 parlamentarios conservadores.

La negativa de los diez diputados del DUP pone en serios aprie-



Johnson y Juncker sellan el acuerdo. EFE

tos los planes de Johnson, que tampoco tiene confirmado el respaldo de la facción más euroescéptica de su propio partido, en la que se encuadran 28 parlamentarios.

Para complicar aún más su situación, necesita que los 21 diputados conservadores que expulsó

hace pocas semanas por ir en contra de un Brexit duro, ahora independientes, le apoyen también.

La moción que presentará el Gobierno para buscar la luz verde al tratado de salida de la UE será enmendable y no habrá un límite de tiempo para debatirla.

Los partidos de la oposición, por lo tanto, tendrán la posibilidad de plantear opciones alternativas a la que plantee el Ejecutivo, como la celebración de un referéndum de confirmación en caso de que el acuerdo logre ser ratificado.

El portavoz laborista para el Brexit, Keir Starmer, exige a Johnson que convoque un plebiscito para preguntar a los británicos si prefieren abandonar la UE bajo los términos de su pacto o bien permanecer en el bloque comunitario.

El líder de la formación, Jeremy Corbyn, rechaza sin embargo por ahora desvelar si tiene intención

Intacto el estatus sobre Gibraltar

El acuerdo no incluye ninguna referencia adicional al estatus de Gibraltar, por lo que España seguirá manteniendo el derecho a veto.

Ciudadanos

Permite unas modalidades específicas de aplicación para los

trabajadores transfronterizos en Gibraltar. Se garantizan los derechos de los trabajadores del Campo de Gibraltar, incluyendo sus beneficios sociales, en igualdad de condiciones que los locales. Gran Bretaña reembolsará la diferencia en las prestaciones por desempleo adelantadas por España.

Tabaco

Se establecen obligaciones de control de mercado gibraltareño

y de trazabilidad de los productos del tabaco. Antes de junio de 2020, las autoridades gibraltareñas deberán reducir el precio de los productos de tabaco para que la diferencia de precios con los españoles no sea superior al 32%.

Medio ambiente

Establece el principio de cooperación para asegurar los máximos estándares de protección en toda la zona en

cuestiones como la gestión de los residuos sólidos y líquidos y el control del suministro de combustible a embarcaciones.

Policía y aduanas

Refuerza la coordinación para mejorar la colaboración en la persecución de delitos como narcotráfico, el tráfico de personas, armas o mercancías, ciberdelincuencia y corrupción. Se incluye ahora también Tráfico.



► **Pedro Sánchez** Presidente del Gobierno en funciones

«Celebremos el acuerdo, pero estamos preparados para cualquier tipo de Brexit»



de presentar una enmienda en ese sentido en la sesión del sábado.

En caso de que Johnson no cuente con suficientes apoyos por parte del DUP y los conservadores euroescépticos, algunos focos se centrarán en un grupo de 19 diputados laboristas que en las últimas semanas se han mostrado favorables a un acuerdo.

Elegidos por circunscripciones favorables al Brexit, esos parlamentarios firmaron una carta en la que exigen que la ruptura con la UE no se retrase más, por lo que no está descartado que se alineen con el Gobierno para apoyar el pacto.

El mandatario conservador necesita el voto favorable de 320 diputados, pero solo cuenta con 288 conservadores

El presidente de la Comisión Europea, Jean-Claude Juncker, declaró que no contempla por el momento conceder una nueva extensión al Reino Unido más allá del 31 de octubre, lo que agregará presión para aceptar el acuerdo sobre los diputados que quieren evitar a toda costa un Brexit abrupto.

Si el Parlamento británico tumba una vez más el tratado negociado en Bruselas, una ley impulsada por la oposición obligará a Johnson a enviar el mismo sábado una carta a la UE solicitando una prórroga a la ruptura con el bloque.

En caso de perder la votación en los Comunes, Johnson trataría previsiblemente de convocar unas elecciones anticipadas. La oposición vetó hasta ahora esa posibilidad, aunque los laboristas se han comprometido a aceptar unos comicios si desaparece la amenaza de un Brexit sin acuerdo.

Análisis

Claves para sortear Irlanda

1. El problema aduanero

Con el Reino Unido convertido en un tercer país, las mercancías que transitasen de Irlanda del Norte, territorio británico, hacia la República de Irlanda dejarían de gozar del derecho de libre circulación comunitario y tendrían que ser sometidas a controles y aranceles. Para la UE e Irlanda era esencial preservar esta frontera abierta y el proceso de paz, pero el Reino Unido se negaba a mantener a Irlanda del Norte dentro del mercado único de forma indefinida y defendía su integridad territorial. El nuevo protocolo logra la cuadratura del círculo, fijando los controles aduaneros en los puertos de entrada a Irlanda del Norte en lugar de en la frontera entre este territorio y la República de Irlanda.

2. Controles

Irlanda del Norte se mantendrá alineada con las normas del mercado único europeo en materia de bienes, reglas fitosanitarias, sobre productos agrícolas, Iva para bienes y ayudas de Estado. Pero, al mismo tiempo, seguirá formando parte del territorio aduanero del Reino Unido, lo que le permitiría beneficiarse de los nuevos acuerdos comerciales que pueda firmar el país. Se aplicará el código aduanero comunitario a todas las mercancías que entren en Irlanda del Norte, pero serán las autoridades británicas las encargadas de hacer los controles. De este modo, las verificaciones tendrían lugar en los puertos norirlandeses, lo cual evitará tener que levantar una frontera dentro de la isla para efectuar estos controles.

3. Aranceles

El Reino Unido se encargará también de cobrar los aranceles adua-

neros a los bienes que entren en Irlanda del Norte. Cuando exista el riesgo de que estos lleguen al mercado único de los Veintisiete, tendrá que cobrar la tarifa comunitaria, mientras que, si no hay este peligro, los gravará con sus propios aranceles. Los bienes del Reino Unido que lleguen a Irlanda del Norte destinados a quedarse allí no serán gravados, con excepciones todavía por fijar. Cuando los aranceles europeos sean más altos que los británicos, el Reino Unido reembolsará a la UE la diferencia.

4. IVA

Irlanda del Norte seguirá dentro del área única del Iva de la UE, aunque el Reino Unido será el encargado de fijar los tipos para este impuesto y recaudarlo y se quedará con los ingresos obtenidos. Sin embargo, en Irlanda del Norte seguirán vigentes las normas europeas del IVA para mercancías y tendrá que adoptar además las mismas exenciones y tipos reducidos que aplique la República de Irlanda.

5. El visto bueno de Belfast

El nuevo pacto del Brexit contempla que la Asamblea de Irlanda del Norte pueda votar si se mantiene la solución para evitar una frontera física en la isla de Irlanda cuatro años después de que haya entrado en vigor, lo cual debería suceder una vez que concluya el periodo de transición posterior al Brexit. El periodo de transición, si Londres y Bruselas lo deciden de forma conjunta, se podría prolongar uno o dos años, hasta 2021 o 2022.

6. La votación y sus modalidades

En cualquier caso, con la actual duración de la transición, la primera votación en la Asamblea de

Irlanda del Norte para decidir si el protocolo sigue en vigor tendría lugar en 2024. Si en esa votación una mayoría simple de los noventa miembros de la cámara se pronuncia a favor de mantener el protocolo, este seguirá en vigor durante un nuevo periodo de cuatro años más. Así, si en 2024 se da ese escenario, el protocolo seguiría aplicándose hasta 2028 y en ese año se volvería a organizar una nueva votación en la Asamblea. Sin embargo, si en la votación respaldan mantener el protocolo, éste seguirá en vigor durante un plazo de ocho años.

7. El rechazo al protocolo

Si la Asamblea de Irlanda del Norte vota en contra de mantener en vigor el protocolo, este dejará de funcionar dos años después de esa votación. Por tanto, si en 2024 el Parlamento norirlandés rechaza el protocolo, dejaría de funcionar en 2026.

8. ¿A qué afecta el mecanismo de consentimiento?

Este mecanismo de consentimiento afecta a las cuestiones abordadas entre los artículos 5 y 10 del protocolo, donde se recogen temas como el alineamiento regulador en bienes y aduanas, el mercado único de electricidad, el Iva o las ayudas de Estado.

9. La diferencia con la salvaguarda

La anterior salvaguarda para evitar una frontera en Irlanda, rechazada hasta en tres ocasiones por el Parlamento de Westminster, solo se iba a aplicar hasta que la Unión Europea y el Reino Unido encontraran una solución permanente durante la negociación de la futura relación entre las dos partes y no incluía un límite temporal.

«Isto é positivo, dá tranquilidade aos barcos»

- ▶ Armadores de A Mariña ven con alivio el principio de acuerdo, que no cambia sustancialmente para la pesca, y esperan que sea ratificado
- ▶ La metalurgia ya prepara opciones ante las consecuencias del divorcio y áreas estratégicas como la vitivinícola confían en no verse afectadas

X. LOMBARDEIRO/MARTA BALO

A MARIÑA/PONTEVEDRA. A pesar de que tenían ya todas las coordenadas marinas e instrucciones a bordo para abandonar aguas británicas el 31 de octubre, los patronos y armadores mariñanos ven con alivio el principio de acuerdo alcanzado entre la UE y el Reino Unido para una salida ordenada de los británicos. «Isto é positivo, aporta tranquilidade ao sector porque responde sen demasiados cambios ao que se pactou», señala Sergio López García, gerente de la OPP-7 Lugo. Insiste en la importancia de que el acuerdo sea ratificado primero por los Comunes británicos el sábado y posteriormente por el Consejo Europeo y de urgencia por los parlamentos nacionales pero la pesca lucense respira aliviada.

López indica que todo debería transcurrir ahora por los cauces previstos que prevén una transición de 14 meses y una negociación de cuotas y TAC en diciembre donde Reino Unido estará como observadora y recibirá su porcentaje de cupos, como hasta ahora. No cabría entonces una autoasignación de cuotas ni la expulsión de barcos comunitarios de las aguas inglesas, algo que se veía venir: «Informamos á frota de Gran Sol de que se non había acordado debían deixar de pescar en augas británicas e situarse alomenos unhas cinco millas por fóra, pois ameazaban con apresamentos», confirma López.

Barcos de Celeiro y Burela pescan sobre todo en aguas irlandesas pero también en Escocia y en caladeros que tocan aguas de Gales, aparte que el transporte de pescado por carretera desde Irlanda por el Canal de la Mancha podría verse muy entorpecido. En principio, ahora parece despejado el primer escollo. Una salida sin acuerdo preocupaba a los 130 buques que faenan en Gran Sol y Malvinas y a sus 1.700 tripulantes, sin olvidar a todos los eslabones de la cadena

comercial. Javier Touza, presidente de la Cooperativa de Armadores de Vigo (Arvi), dice que es muy difícil hacer planes de contingencia en un sector hiperregulado, implica que tenemos que pescar en una determinada zona y determinadas especies.

La situación de las pequeñas y medianas empresas (pymes) también es objeto de preocupación.

«Una gran empresa puede aplicar planes de contingencia que suponen importantes gastos jurídicos, fiscales, laborales... pero para las pymes es más complicado, sobre todo para aquellas que están acostumbradas a trabajar dentro del mercado único como estaba hasta ahora Reino Unido», explica. Las consecuencias en el empleo son las que generan más temor. «Los



Barcos de Gran Sol, de regreso de marea para la venta en Celeiro. D.V.

Relaciones de Galicia y Reino Unido: cifras

	2018	Evol. 2017-18
Exportaciones (millones €)	1.611	12,6%
Importaciones (millones €)	323,1	19,3%
Inversión directa gallega en la isla (millones €)	507,1	11,016%
Inversión directa británica en Galicia (millones €)	12,6	335%
Gallegos en la isla	14.736	3,3%
Británicos en Galicia	1.791	-4,4%

1.700 puestos de trabajo a bordo de los barcos pueden estar en riesgo y por cada puesto de trabajo a bordo de un barco representa 4,5 puestos de trabajo en tierra», destaca Touza, quien confía en «la posibilidad de, al menos, establecer un mecanismo transitorio para la resolución de la controversia».

COCHES Y METAL. Otro de los sectores que se vería seriamente afectado por un Brexit duro es el de la automoción, uno de los motores de la economía gallega, ya que, según datos del Clúster de Empresas de Automoción de Galicia (CEAGA) de 2018, da empleo a 22.300 trabajadores, principalmente en la comarca viguesa. Es un 13% del empleo industrial de Galicia. Por sus vínculos con la automoción, también el sector metalúrgico está pendiente de la salida de Reino Unido de la UE. «Desde el sector industrial gallego vivimos con preocupación esta situación —señala Enrique Mallón, secretario general de la Asociación de Industriales Metalúrgicos (Asime)—. Con otras guerras comerciales internacionales es una de nuestras principales preocupaciones. De todos modos —precisa—, estamos preparándonos y, sea cual sea el final, la industria del metal gallego tendrá opciones para paliar las posibles consecuencias negativas».

El principal temor del sector metalúrgico «es que tanto las empresas británicas como las gallegas puedan comenzar a involucrarse más en otros mercados dejando relegado al mercado británico, lo cual —recalca Mallón— no sería bueno para nadie». Por ello, destaca que «las administraciones públicas y las empresas y organizaciones empresariales llevamos meses trabajando ante la posibilidad del Brexit duro». Esta preparación les permite confiar en que «no haya consecuencias relevantes para la vida económica y social de los gallegos».

Respecto a los planes de contingencia, apunta que «las empresas de Asime están diseñando planes especialmente en el ámbito comercial y jurídico. Creemos que hay un buen asesoramiento y gracias a la profesionalización de nuestras empresas exportadoras

sabremos cómo actuar. De todos modos, subraya, no debemos confiarnos y hay que intentar que finalmente el Brexit sea razonablemente suave. Teniendo en cuenta que desde nuestro punto de vista uno de los principales perjudicados será el propio mercado británico».

AGRICULTURA Y GANADERÍA. El sector agroalimentario también sufrirá las consecuencias de una salida sin acuerdo. Así, el Reino Unido es el quinto país de destino de las exportaciones agroalimentarias españolas. El aceite, las frutas y hortalizas procedentes de Cataluña, Andalucía y Comunidad Valenciana conforman el grueso de las exportaciones, por lo que los agricultores gallegos en general no se verían tan afectados.

No obstante, Román Santalla, histórico sindicalista de Unions Agrarias (UU. AA.) en el Deza, manifestaba su preocupación por una salida a las bravas que «non beneficia nada e aínda que en Galicia non teña un grande impacto directo o efecto triangular acabáanos afectando». «Un Brexit duro para nós sería un elemento de preocupación porque as formas van trastocar unha relación normalizada despois de tantos anos. Eu quero ser ben pensado e entender que as relacións comerciais vanse seguir mantendo, alomenos, nun primeiro momento e, a partir de aí, nunha segunda fase, nós esperamos que se mantenga unha relación de preferencia».

SECTOR VITIVINÍCOLA. El vino tiene importantes conexiones comerciales con el mercado británico. Así, en 2018 la Denominación de Orixe Rías Baixas vendió 1.465.879 litros a Reino Unido, convirtiéndose en el segundo destino internacional de sus caldos, solo superado por Estados Unidos. Este dato confirma que las ventas en Reino Unido se consolidaron a pesar de la incertidumbre que genera el Brexit. Por eso, desde la DO Rías Baixas no lo viven con excesiva preocupación, ya que confían en que el consumidor inglés, acostumbrado a beber buen vino, siga haciéndolo aunque aumente su precio.