

# Mar se arma con informes para tumbar la rebaja de cuotas para la flota gallega

Galicia volverá a representar a las autonomías en el Consejo de Pesca de diciembre

E. ABUÍN

REDACCIÓN / AGENCIA

Que no cunda el pánico. Al menos no todavía. Es cierto que la propuesta de totales admisibles de capturas (TAC) y cuotas para el 2020 lanzada el jueves por la Comisión Europea es «netamente negativa», como apuntan desde la Consellería do Mar, pero no hay que perder de vista que se trata precisamente de eso, de una propuesta, que «non é definitiva». Las cuotas no quedarán así y, para asegurarse de ello, la Xunta ya ha empezado a armarse de informes, análisis, estudios, pruebas y evidencias para apabullar en la negociación a los Veintiocho ministros de Agricultura y Pesca y tratar de que los cupos se fijen de forma lo menos lesiva para la flota gallega. Porque la propuesta actual lo es, y bastante.

Galicia, que volverá a tener en el Consejo de Pesca a la conselleira de Mar, Rosa Quintana, como representante de las comunidades autónomas, «traballará, con argumentos sólidos e bases científicas para mitigar esos recortes» y tratar de persuadir «á Comisión Europea de que hai que aplicar unha política pesqueira común sustentable nos eidos medioambiental, económico e social». Y, desde luego, estos dos últimos aspectos de la sostenibilidad no se han medido bien cuando se propone un recorte para la merluza del 20 %, tanto en las aguas ibéricas como en Gran Sol, rebajar a la mitad el cupo de jurel al sur de Fisterra y mantener de nuevo la cigala cerrada, sobre todo cuando esa decisión «choca cos informes dos que dispoemos, que mostran que a situación da especie é mellor da que recoñece Bruxelas».



Rosa Quintana y Luis Planas en el Consejo de Ministros de Pesca de la UE que se celebró hace unas semanas.

Al margen de esas amenazas que presenta la oferta del Ejecutivo comunitario, Mar valora positivamente el aumento del 8 % del rape en el golfo de Vizcaya y de un 7 % al oeste de Irlanda, así como el incremento en un 12 % y un 3 % del rapante del Cantábrico y del Gran Sol.

El Ejecutivo gallego espera también que se materialice el aumento esperado para la cuota de xarda y está atenta a lo que ocurre con el lirio, que debe definirse en el marco de la Comisión de Pesquerías del Atlántico Nororiental (NEAFC).

## Necesidad de estabilidad

La defensa de la sostenibilidad económica y social de las distintas pesquerías también figura entre los objetivos prioritarios del Gobierno central, según apuntó el Ministerio de Agricultura y Pesca en un comunicado,

que recuerda que el sector necesita una estabilidad en los TAC y no una montaña rusa como en la que la Comisión suele montar a los pescadores españoles.

España reitera su firme compromiso con el objetivo del rendimiento máximo sostenible (RMS) que exige la política pesquera común, pero resulta que todas las poblaciones de su interés ya están explotadas a ese nivel, con lo que exigir más sacrificios a la flota en forma de recorte de cupos roza la crueldad.

De hecho, levanta sospechas de inquina que haya propuesto bajar un 20 % la merluza

El Ejecutivo gallego espera que se materialice el aumento para la cuota de xarda

cuando ambas poblaciones están en el RMS y, en el caso de la del sur, los científicos sugerían un recorte menor del TAC para mantenerla en ese nivel.

## Sorpresa con el jurel

Menos explicación tiene Madrid para lo del jurel, sobre todo el del sur de Galicia, pues Bruselas estampó en su documento un -50 % del TAC basándose en el dictamen del Consejo Consultivo de Especies Pelágicas, «lo que resulta poco coherente con la recomendación científica», que curiosamente sugería un incremento.

Y en cuanto a la cigala de la unidad funcional 25, en Galicia, «España trabajará en mejorar la información científica para defender la reapertura de la pesquería, cerrada desde el 2017, y donde solo se permite capturar una pequeña cantidad con fines científicos».

## Armadores de Vigo cifran en 85 millones el impacto que tendría una rebaja del 20 % de la merluza en Gran Sol

La flota que captura merluza en aguas de Gran Sol no puede permitirse un recorte del 20 % en sus posibilidades de pesca. Y menos en este momento, con la incertidumbre del *brexit* que no acaba de resolverse y con la etapa de vacas flacas que le toca pasar a la economía comunitaria. Según los cálculos de la Cooperativa de Armadores de Vigo (Arvi), la rebaja del cupo que pretende la Comisión significaría una pérdida de 85 millones de euros, el impacto socioeconómico que tendría pasar de un TAC de 79.762 toneladas a las 63.325 que sugiere Bru-

selas para el 2020.

También creen que el Ejecutivo comunitario ha sido cicatero con el incremento que propone para el gallo de la zona VII. Los científicos planteaban unas capturas entre 13.000 y 28.000 toneladas y Bruselas optó por algo más de 18.000, cuando «la abundancia de reclutas y de reproductores es alta» y la propuesta bien podría estar «entre las 22.000 y 25.000 toneladas», aseguró Edelmiro Ulloa, gerente de Arvi.

Precisamente esa falta de transparencia a la hora de decidir qué cantidad figurará al lado de cada

especie es el reproche que hace el secretario xeral de Pescagalia, Torcuato Teixeira, a la propuesta de la Comisión. «A ningún lle gusta que se reduzan as cotas, pero o peor de todo é a incomprensión». Porque «o xurelo ou a pescada non están tan mal para unha baixada tan brusca» y «nin sequera os científicos acaban de entender esa proposta». De ahí que sostenga que la falta de transparencia en la toma de decisiones provoca que haga aguas la gobernanza pesquera y se pierda la credibilidad.

Ahí está el caso del jurel. Lo del

stock de la VIIIc se esperaba, pero lo del recorte del 50 % para el de la IXa cuando había una recomendación científica sugiriendo una subida del 24 % es incomprensible. «No tiene sentido»; apunta Ulloa, sobre todo cuando la idea de pasar la tijera al jurel del sur de Fisterra llega de un informe del Consejo Consultivo de Pelágicos «en el que no participan los representantes españoles ni portugueses», precisamente los afectados por esa rebaja. La decisión choca más, si cabe, cuando Bruselas asegura atender siempre primero las recomendaciones científicas.

## Decomisan a un arrastrero tres peces espada en el puerto de Camariñas

CARBALLO / LA VOZ

Hace unos días sucedió en Corme y ahora el operativo se llevó a cabo en Camariñas. Agentes del servicio marítimo de la Guardia Civil decomisaron a un arrastrero tres ejemplares de pez espada.

El dispositivo se llevó a cabo al detectar los agentes que la tripulación realizaba labores de descarga directamente a un camión. Al finalizar, comprobaron cómo se introducían dentro del vehículo tres ejemplares de pez espada que, posteriormente, fueron ocultados con unos sacos vacíos.

La Guardia Civil procedió a inspeccionar tanto el arrastrero como el camión. En el vehículo pesado localizaron los tres ejemplares. Tenían la espada cortada y estaban sin eviscerar. En el libro de registro del arrastrero no figuró la trazabilidad, ni tampoco en el diario electrónico de pesca. La embarcación carecía además de licencia para la captura de esta especie. Los agentes ordenaron la descarga de estos peces espada para su traslado a la lonja y su posterior pesaje, arrojando un total de 311,5 kilos de peso.

## Suspenden de forma temporal el bloqueo de tráfico en la frontera norte de Mauritania

REDACCIÓN / AGENCIAS

El bloqueo de tráfico establecido entre Mauritania y el Sáhara Occidental fue suspendido ayer de forma provisional para permitir el paso de camiones y autobuses. El bloqueo fue impuesto hace unos días por transportistas saharauis, con nacionalidad marroquí, que disponen de camiones con matrícula en Mauritania. Hace unos días estos camioneros decidieron bloquear el paso fronterizo de Guerguerat —a unos 5 kilómetros de la frontera con Mauritania— para protestar contra la subida de tasas anunciada por la Administración de Aduanas marroquí. El bloqueo, que duró cinco días, ha tenido como efecto la pérdida de toneladas de pescado fresco mauritano que tenía como destino final España (los puertos de Galicia y del Estrecho) al igual que se han perdido otros alimentos que abastecer Mauritania o Senegal.